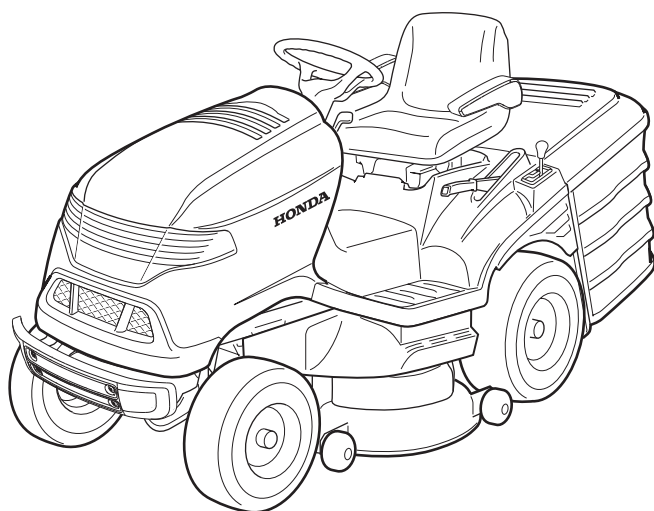


HONDA

Zahradní travní traktor

HF 2317 * HF 2417 * HF 2625



CE

Návod k obsluze

(překlad originálu)

a Servisní knížka

Honda France Manufacturing S.A.S.
Pôle 45 – Rue des Chantagniers
45140 ORMES – FRANCE

CZ
CG71505502H16
22/01/2021

ZAREGISTRUJTE

zakoupený
stroj
a získejte
záruku 5 let



Registraci uděláte na našich webových stránkách
www.hondastroje.cz nebo použijte tento QR kód.

HONDA

Obsah

1. Bezpečnostní předpisy	6
1.1 Všeobecné bezpečnostní pokyny	6
1.2 Popis stroje a jeho rozsah použití	10
1.3 Bezpečnostní štítky	11
1.4 Předpisy pro tažení	12
2. Identifikace stroje a součástí	12
2.1 Význam údajů na výrobním štítku	12
2.2 Identifikace hlavních komponentů	13
3. Rozbalení a sestavení	14
3.1 Aktivace a připojení akumulátoru	14
3.2 Sestavení sběrného koše na trávu	15
3.3 Sestavení závěsů sběrného koše na trávu	17
3.4 Sestavení pák pro vyklápění sběrného koše na trávu	17
3.5 Odstranění držáku pružiny sběrného koše na trávu	17
3.6 Montáž předního nárazníku	18
4. Ovládání a přístroje	18
4.1 Volant	19
4.2 Páka sytiče	19
4.3 Páčka šrtící klapky	19
4.4 Spínač zapalování	19
4.5 Páka ruční brzdy	19
4.6 Páka pro nastavení výšky sečení	19
4.7 Tlačítko umožnění zpětného chodu	20
4.8 Připojení žacího ústrojí a ovládání brzd	20
4.9 Tempomat	20
4.10.a Pomocná zásuvka pro příslušenství USB	21
4.10.b Držák příslušenství USB	21
4.11 Ovládání vyklápění sběrného koše na trávu	21
4.12 Páka nastavení „mulčování“	22
4.13 Kontrolky a zvukové výstražné zařízení na ovládacím panelu	22
4.21 Brzdový pedál	25
4.22 Pedál akceleratoru	25
4.23 Pedál zpátečky	25
4.24 Páka odpojení hydrostatické převodovky	25
5. Pokyny k provozu	26
5.1 Bezpečnostní doporučení	26
5.2 Podmínky aktivace bezpečnostních prvků	26
5.3 Opatření před zahájením práce	27
5.4 Použití stroje	30
5.5 Použití ve svazích	38
5.6 Převravní poloha	39
5.7 Několik rad, jak dosáhnout kvalitního výsledku sekání	39
5.8 Přehled hlavních kroků, které mají být při použití stroje dodrženy	40
6. Údržba	41
6.1 Bezpečnostní doporučení	41
6.2 Běžná údržba	41
6.3 Kontrola a seřízení	43
6.4 Demontáž a výměna	50
7. Odstraňování závad	57
8. Doplňková přípojná zařízení	61
9. Technické údaje	62
10. Abecední rejstřík	64
11. DOPLŇKOVÉ INFORMACE	66
11.1 ES Prohlášení o shodě (česká verze)	66
11.2 Prohlášení o likvidaci stroje	67
11.3 Prohlášení o obalech	67
12. SEZNAM VYBRANÝCH SERVISŮ	67
14. SERVISNÍ KNIŽKA	69
Záruční podmínky	71
Potvrzení o provedení předprodejní kontroly	73
Záznamy o provedených servisních prohlídkách	74
Záznamy o provedení oprav v autorizovaném servisu	78

ÚVOD

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám, že jste si vybrali jeden z našich výrobků. Doufáme, že budete s používáním traktoru plně spokojeni a že Vám Váš nový traktor splní všechna Vaše očekávání.

Tento návod k obsluze byl zpracován s cílem, abyste se řádně seznámili s novým strojem a naučili se jej používat a ovládat k Vaší spokojenosti efektivně a hlavně bezpečně. Nezapomeňte, že je nedílnou součástí stroje, proto jej mějte po ruce, abyste do něj mohli kdykoli nahlédnout a pokud výrobek prodáte, předejte jej kupujícímu.

Tento váš nový stroj byl navržen a vyroben v souladu s platnými předpisy a je bezpečný a spolehlivý, pokud se používá pro sečení a sběr trávy přesně podle pokynů uvedených v této příručce (**správné použití výrobku**). Používání stroje jakýmkoli jiným způsobem nebo ignorování pokynů pro bezpečné používání, údržbu a opravy je považováno za **“nesprávné použití”** (☛ 5.1) zaniká nárok na záruku a výrobce se v takových případech zříká veškeré zodpovědnosti za vzniklé škody nebo zranění.

Vzhledem k tomu, že je v průběhu času výrobek neustále zdokonalován, můžete objevit nepatrné rozdíly mezi Vaším strojem a popisy obsaženými v tomto návodu. Na stroji mohou být provedeny určité úpravy bez předchozího upozornění a bez povinnosti aktualizovat návod k obsluze. Základní bezpečnostní funkce a vlastnosti zůstávají těmito změnami nedotčeny. V případě jakýchkoli pochybností se obraťte na svého prodejce. A nyní si svou práci užijte!


Poprodejní servis

Tento návod k obsluze obsahuje všechny potřebné informace pro chod stroje a pokyny pro správné provedení základních operací údržby, které může uživatel provádět. Pro ostatní operace, které nejsou popsány v tomto návodu k obsluze se obraťte se na svého prodejce.



H	F	2								
----------	----------	----------	--	--	--	--	--	--	--	--

Zde si poznamenejte model vašeho stroje



M	A									
----------	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Zde si poznamenejte sériové číslo vašeho stroje

JAK PROSTUDOVAT NÁVOD K OBSLUZE

Některé odstavce v návodu k obsluze obsahují důležité informace týkající se bezpečnosti a provozu a jsou zdůrazněny tímto způsobem:



POZNÁMKA nebo **DŮLEŽITÉ** poskytuje podrobnosti a další informace o již zmíněných skutečnostech s cílem zabránit poškození stroje.

VAROVÁNÍ! Nedodržení bude mít za následek riziko vlastního úrazu nebo zranění jiných osob.

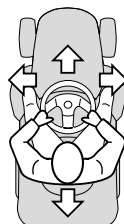
NEBEZPEČÍ! Nedodržení bude mít za následek riziko vlastního vážného či smrtelného úrazu nebo vážného či smrtelného úrazu jiných osob.

Příručka se vztahuje k několika modelům strojů, které se mohou lišit zejména v:

- typ převodovky: s hydrostatickým plynulým nastavením rychlosti.
- zvláštní výbava a / nebo příslušenství.

Symbol  zvýrazňuje všechny rozdíly v použití a je doplněn označením verze, na kterou se vztahuje. Symbol  označuje další část manuálu, kde lze nalézt další informace nebo vysvětlení.

POZNÁMKA Kdykoli se odkazuje na polohu na „přední“, „zadní“, „levé“ nebo „pravé“ straně stroje, jedná se o polohy z pohledu sedící obsluhy.



1. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

1.1 VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

VAROVÁNÍ! **PŘED POUŽITÍM STROJE SI PEČLIVĚ PROSTUDUJTE NÁVOD K OBSLUZE.**
Návod uschovejte pro budoucí použití.

A) PŘÍPRAVA

- 1) **VAROVÁNÍ!** Před uvedením do provozu si pečlivě přečtete tyto pokyny. Důkladně se seznámte s ovládacími prvky stroje a jejich správným použitím. Naučte se, jak rychle zastavit motor. Nedodržení následujících varování a pokynů může vést ke vzniku požáru nebo vážného zranění. Uschovejte všechna varování a pokyny pro budoucí použití.
- 2) Zahradní traktor nesmí být obsluhován dětmi a osobami, které se neseznámili s obsahem tohoto návodu k obsluze. Místní platné předpisy mohou omezovat věk uživatele.
- 3) Stroj nepoužívejte, pokud jsou v blízkosti lidé, zvláště pak děti nebo domácí zvířata.
- 4) Nikdy stroj nepoužívejte, pokud je uživatel unavený nebo nemocný nebo pokud užíval léky, je pod vlivem drog, alkoholu nebo jakýchkoliv látek, které mohou zpomalit jeho reflexy a ohrozit jeho úsudek.
- 5) Nezapomínejte, že za případné škody na majetku nebo vznik úrazu odpovídá obsluha stroje. Uživatel je odpovědný za posouzení možného rizika v oblasti, kde má být práce prováděna, a za přijetí všech nezbytných opatření k zajištění jeho vlastní bezpečnosti a bezpečnosti ostatních, zejména na svazích nebo drsných, kluzkých a nestabilních pozemcích.
- 6) Pokud je stroj prodáván nebo zapůjčen jiným osobám, ujistěte se, že obsluha dodržuje uživatelské pokyny obsažené v tomto návodu k obsluze.
- 7) Nedovolte dětem nebo jiným osobám provádět svezení na stroji, protože by mohly spadnout a zranit se nebo ohrozit bezpečnou jízdu obsluhy.
- 8) Obsluha stroje musí pečlivě dodržovat pokyny k řízení, zvláště pak následující:
 - Během práce se vyvarujte rozptýlení a udržujte koncentraci;
 - Mějte na paměti, že v případě ztráty ovladatelnosti stroje na svahu nelze spoléhat pouze na použití brzdy. Hlavní důvody ztráty kontroly nad strojem jsou:
 - Nedostatečná přilnavost kol;
 - Nadměrná rychlost;
 - Nedostatečné brzdění;
 - Nevhodný typ stroje k prováděnému typu práce;
 - Nedostatek znalostí o dopadech, které mohou vyplývat z půdních podmínek, zejména v práci na svazích;
 - Nesprávné použití jako tažné zařízení.
- 9) Stroj je dodáván s řadou mikrosopínačů a bezpečnostních zařízení, s nimiž nesmí být nikdy manipulováno ani nesmí být demontovány, v opačném případě dojde ke ztrátě záruky a zproštění odpovědnosti výrobce. Před použitím stroje vždy zkontrolujte, zda bezpečnostní zařízení funguje správně.

B) PŘEDBĚŽNÁ OPATŘENÍ

- 1) Při používání stroje vždy noste protiskluzovou a odolnou pracovní obuv a dlouhé kalhoty. Nikdy nepoužívejte tento stroj, jste-li bosí nebo máte-li nazuty pouze sandály. Nikdy nenoste šátky, košile, náhrdelníky, náramky, oděvy s volnými částmi, tkaničkami nebo kravaty nebo jakýmkoli příslušenstvím pro zavěšení nebo klopky, které by se mohlo zachytit ve stroji nebo v jakýchkoli předmětech nebo materiálech v pracovní oblasti. Pokud máte dlouhé vlasy, stáhněte je dozadu a svažte je. Používejte ochranu sluchu Používání ochrany sluchu může snížit schopnost uslyšet jakákoli varování (křik nebo poplach). Dávejte pozor na to, co se kolem vás na pracovišti děje.
- 2) Důkladně prohlédněte celou pracovní oblast a odstraňte vše, co by mohlo být strojem odmrštěno nebo by mohlo dojít k poškození sestavy řezných součástí či motoru (kameny, větve, železné dráty, kosti atd.).

- 4) **VAROVÁNÍ: NEBEZPEČÍ!** Benzín je vysoce hořlavý.
 - Palivo uchovávejte ve schválených nádobách, na bezpečném místě, mimo dosah otevřených světél nebo zdrojů tepla. Uchovávejte kontejnery mimo dosah dětí.
 - Palivo pomocí nálevky doplňujte pouze venku; nekuřte během této operace ani při každé jiné manipulaci s palivem;
 - Palivo doplňujte před spuštěním motoru; nikdy neodstraňujte uzávěr nádrže ani nedoplňujte palivo, když je motor v chodu nebo když je horký;
 - Dojde-li k rozliti paliva, nepokoušejte se startovat motor, ale přemístěte stroj mimo prostor, kde došlo k rozliti paliva. Nepřibližujte se k tomuto místu se žádným zdrojem, který by způsobil vznícení, dokud nedojde k úplnému vyprcháání výparů paliva;
 - Vždy nasad'te zpět víčka nádoby a palivové nádrže a dobře je utáhněte;
 - Nevdechujte výpary paliva.
 - Palivovou nádrž otevírejte pomalu, aby se vnitřní tlak postupně snižoval.
 - Nikdy nespouštějte stroj na stejném místě, kde jste jej doplnili palivem; motor musí být nastartován v oblasti nejméně 3 metry od místa, kde jste palivo doplňovali.
 - Pokud dojde k potřísnění oděvu palivem, před spuštěním motoru se převlékněte.
- 5) Vyměňte vadné tlumiče hluku.
- 6) Před použitím stroje zkontrolujte jeho celkový stav a to zejména: vzhled řezacích součástí, zkontrolujte, zda šrouby a sestava řezacích součástí nejsou opotřebené nebo poškozené. Vyměňte v případě potřeby všechny řezací součásti současně se všemi poškozenými nebo opotřebenými šrouby, aby byla zachována celková rovnováha. Jakékoli opravy musí být provedeny ve specializovaném servisním centru.
- 7) Pravidelně kontrolujte stav baterie a proveďte její výměnu, pokud je poškozen její povrchový obal, kryt, nebo svorky.
- 8) Před zahájením práce vždy nasad'te výstupní ochranné kryty (sběrný koš trávy, ochranný deflektor).

C) BĚHEM POUŽITÍ

- 1) Nikdy nespouštějte motor v uzavřeném prostoru, kde hrozí nahromadění nebezpečného oxidu uhelnatého. Všechny operace spuštění musí být prováděny na otevřeném nebo dobře větraném místě. Vždy pamatujte, že výfukové plyny jsou toxické. Při spuštění stroje nesměřujte tlumič hluku ani výfuk směrem k hořlavým materiálům.
- 2) Pracujte pouze za denního světla nebo s dobrým umělým světlem za dobrých podmínek viditelnosti. Udržujte okolní osoby, děti a zvířata mimo pracovní prostor. K udržení dětí pod dohledem je nutná další dospělá osoba.
- 3) Vyvarujte se práci s mokrou trávou, za deště a při nebezpečí bouřky, zvláště pak při výskytu blesků.
- 4) Před spuštěním motoru vypněte žací ústrojí nebo přípojnou zásuvku a zařad'te neutrální.
- 5) Zvláštní pozornost věnujte překážkám, které by mohly ohrozit viditelnost.
- 6) Při odstavení stroje zatáhněte parkovací brzdu.
- 7) Stroj nesmí být používán na svazích přesahujících sklon 10° (17%), bez ohledu na směr sečení.
- 8) Pamatujte, že neexistuje nic jako „bezpečný“ svah. Jízda na travnatých svazích vyžaduje zvýšenou opatrnost. Chcete-li zabránit převrácení nebo ztrátě kontroly nad strojem:
 - Při jízdě do kopce nebo z kopce náhle nezastavujte.
 - Zařazujte rychlost pomalu a stroj vždy udržujte v zařazeném převodu, zejména při jízdě z kopce;
 - Rychlost stroje na svahu a při prudkých zatáčkách by měla být udržována nízká;
 - Dávejte pozor na hrby, jámy a jiná skrytá nebezpečí;
 - Nikdy nesekejte přes čelo svahu. Sekání trávníků na svahu je třeba provádět pohybem směrem nahoru a dolů, nikdy ne napříč. Při změně směru dávejte pozor, aby kola směřující ke svahu nezasařila žádné překážky (jako jsou kameny, větve, kořeny atd.), které by mohly způsobit sklouznutí stroje do strany, jeho převrácení nebo ztrátu kontroly.
- 9) Před jakoukoli změnou směru na svazích snižte rychlost a před opuštěním a ponecháním stroje bez dozoru vždy použijte parkovací brzdu.
- 10) V blízkosti roklí, příkopů nebo náspů buďte velmi opatrní. Pokud kolo sklouzne přes okraj nebo pokud se půda pod ním uvolní, stroj by se mohl převrátit.

- 11) Dávajte maximální pozor, pokud pracujete s chodem na zpátečku. Před couváním a během něj se podívejte se za sebe a ujistěte se, že tam nejsou žádné překážky.
- 12) Při tažení zátěže nebo při používání výkonné výbavy pracujte s rozvahou:
 - Schválené tažné tyče s určenými body upevnění používejte pouze při tažení.
 - Omezte zátěž na takovou, kterou můžete bezpečně ovládat.
 - Neotáčejte se ostře. Při couvání buďte opatrní;
 - Používejte protizávaží nebo závaží kol vždy, když je to uvedeno v návodu k použití.
- 13) Při křížení oblastí bez trávy, při přesunu do nebo z oblastí vyžadujících sečení odpojte žací ústrojí nebo připoj pohonu a přesuňte sestavu žacího ústrojí do nejvyšší polohy.
- 14) Při použití stroje v blízkosti silnic věnujte pozornost dopravnímu provozu.
- 15) **VAROVÁNÍ!** Váš zahradní traktor není přizpůsoben pro jízdu na veřejných komunikacích. Proto je jízda traktoru na veřejných komunikacích zakázána a traktor smí být provozován výhradně na pozemcích soukromých, popř. se souhlasem majitele pozemku.
- 16) Nikdy nepoužívejte stroj s poškozenými, chybějícími nebo nesprávně namontovanými výstupními ochrannými kryty (sběrný koš trávy, ochranný deflektor).
- 17) Při startování a používání stroje vždy držte ruce a nohy z dosahu žacího ústrojí. Pozor: žací ústrojí se bude po odpojení nebo po vypnutí motoru i nadále několik sekund otáčet. Držte z dosahu odvodových otvorů.
- 18) Traktor nenechávejte se spuštěným motorem ve vysokém porostu, hrozí nebezpečí vzniku požáru.
- 19) Při používání nástavců s příslušenstvím nikdy nesměřujte výstupní otvor směrem k okolním osobám.
- 20) Používejte pouze příslušenství doporučené výrobcem.
- 21) Nepoužívejte stroj, pokud příslušenství / nástroje nejsou po instalaci pevně usazeny.
- 22) Zvláštní pozornost věnujte při použití sběrného koše na trávu a přídavných zařízení, které mohou změnit stabilitu stroje, zejména na svazích.
- 23) Neměňte seřízení regulátoru motoru nebo otáček tak, aby přesahovaly povolenou mez.
- 24) Nedotýkejte se částí motoru, protože jsou při provozu velmi horké. Nebezpečí popálení.
- 25) Odpojte žací ústrojí nebo zásuvku, zařaďte neutrála a zatáhněte parkovací brzdou, vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování (zkontrolujte, zda jsou všechny pohyblivé části zcela nehybné):
 - Kdykoli je stroj ponechán bez dozoru nebo když obsluha opustí sedadlo řidiče;
 - Před odstraněním zablokovaných kusů nebo uvolněním vypouštěcího žlabu;
 - Před prováděním kontroly, čištěním nebo jakoukoliv prací na stroji;
 - Po nárazu do cizího předmětu. Před dalším použitím stroj zkontrolujte, zda není poškozený, a proveďte opravu.
- 26) Odpojte žací ústrojí nebo přípojnu zásuvku a vypněte motor (ujistěte se, že všechny pohyblivé části jsou zastaveny):
 - Před doplňováním paliva;
 - Kdykoli vyjmete nebo znovu připojíte sběrný koš trávy;
 - Kdykoli odstraníte nebo znovu připojíte ochranný deflektor;
 - Před nastavením výšky sečení, pokud nelze tuto operaci provést ze sedadla řidiče.
- 27) Během přepravy a kdykoli se stroj nepoužívá, odpojte žací ústrojí nebo rozpojte přípojnu zásuvku.
- 28) Před zastavením motoru snižte nastavení škrtky klapky. Po dokončení práce vypněte přívod paliva podle pokynů v příručce motoru.
- 29) Věnujte pozornost sestavám žacího ústrojí s více než jedním řezným nástrojem, protože rotující řezný nástroj může uvést do chodu otáčení ostatních.
- 30) Nikdy nevypínejte, neprovádějte deaktivaci, neodstraňujte ani nemanipulujte s nainstalovanými bezpečnostními systémy / mikrospínači.
- 31) **VAROVÁNÍ** - Pokud během práce nastane nějaká závada nebo dojde k nehodě, okamžitě vypněte motor a stroj přesuňte pryč, abyste předešli dalším škodám; pokud dojde k nehodě se zraněním nebo zraněním třetích osob, neprodleně proveďte opatření první pomoci, která jsou pro danou situaci nejvhodnější, a požádejte lékařské úřady o nezbytnou zdravotní péči. Opatrně odstraňte veškerý odpad, který by mohl způsobit vznik škod nebo zranění osob či zvířat.

- 32) **VAROVÁNÍ** - Hladiny hluku a vibrací uvedené v tomto návodu jsou maximální přípustné úrovně pro používání stroje. Použití nevyvážených žacích ústrojí, nadměrná rychlost pohybu nebo nedostatečná údržba mají významný vliv na emise hluku a vibrace. Z této příčiny je nutné podniknout preventivní kroky k vyloučení možných škod způsobených vysokými hladinami hluku a stresu z vibrací. Provádějte řádnou údržbu stroje, používejte zařízení na ochranu sluchu a během práce dělejte přestávky.
- 33) Během sekání trávy nebo v průběhu jízdy nepoužívejte žádné USB příslušenství.

D) ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

- 1) **VAROVÁNÍ!** – Před čištěním nebo údržbou vytáhněte klíček ze zapalování a přečtěte si příslušné pokyny. Vždy, když jsou ohroženy vaše ruce, používejte vhodný oděv a ochranné rukavice.
- 2) **VAROVÁNÍ!** – Nikdy nepoužívejte stroj s opotřebovanými nebo poškozenými díly. Vadné nebo opotřebované díly musí být vždy vyměněny a nesmí být nikdy prováděna jejich oprava. Používejte pouze originální náhradní díly: používání neoriginálních anebo nesprávně namontovaných součástí ohrožuje bezpečnost použití stroje, může dojít ke vzniku nehody nebo zranění osob, za které výrobce za žádných okolností nenese právní ani jinou zodpovědnost.
- 3) Veškeré úpravy nebo úkony údržby, které nejsou popsány v této příručce, musí být provedeny na požadavek vašeho prodejce, nebo ve specializovaném servisním středisku, které má odpovídající znalosti a vybavení, aby bylo zajištěno, že výsledná práce bude provedena správně při zachování původní úrovně bezpečnosti stroje. Jakékoli operace prováděné v neautorizovaných servisních centrech nebo nekvalifikovanými osobami způsobí konečnou ztrátu záruky a ukončení veškerých povinností a odpovědností výrobce.
- 4) Po každém použití vyjměte klíček ze zapalování a zkontrolujte, zda není poškozen.
- 5) Všechny matice, svorníky a šrouby musí být řádně dotaženy, aby byl tento stroj v bezpečném provozním stavu. Rutinní údržba je nezbytná pro bezpečnost a pro udržení vysoké úrovně výkonu.
- 6) Pravidelně kontrolujte, zda je žací ústrojí řádně dotaženo.
- 7) Při manipulaci, demontáži a opětovném sestavení žacího ústrojí používejte robustní pracovní rukavice.
- 8) Po každém nabroušení čepele žacího ústrojí je nutné přezkontrolovat jeho vyvážení. Veškeré práce na žacím ústrojí (demontáž, ostření, vyvážení, opětovné sestavení a / nebo výměna) jsou typem náročných prací, které vyžadují speciální dovednosti, jakož i použití speciálních nástrojů. Z bezpečnostních důvodů se tyto práce nejlépe provádějí ve specializovaném servisním centru.
- 9) Pravidelně kontrolujte správnou funkci brzd. Je nezbytné, aby brzdy procházely pravidelnou údržbou a v případě potřeby i opravami.
- 10) Často kontrolujte boční ochranný deflektor, sběrný koš trávy a sací mřížku. Pokud jsou poškozené, vyměňte je.
- 11) Vyměňte všechny štítky s pokyny nebo výstražnými zprávami, pokud jsou poškozené.
- 12) Když má být stroj skladován nebo ponechán bez dozoru, spusťte sestavu žacího ústrojí dolů.
- 13) Stroj skladujte mimo dosah dětí.
- 14) Neskladujte stroj s palivem v nádrži v prostoru, kde by výpary paliva mohly přijít do kontaktu s otevřeným plamenem, jiskrami nebo výkonným tepelným zdrojem.
- 15) Před uložením v jakémkoli prostoru nechte motor vychladnout.
- 16) Z důvodu snížení rizika vzniku požáru udržujte tento stroj, zejména motor, tlumič výfuku, prostor pro baterie a také zásobník paliva v čistotě bez zbytků trávy, listů nebo nahromaděného maziva. Vždy vyprázdněte sběrný koš trávy a nenechávejte zásobníky plné nasekané trávy uvnitř skladovacích prostor.
- 17) Aby se snížilo nebezpečí požáru, pravidelně kontrolujte, zda nedochází k únikům oleje nebo paliva.
- 18) Pokud musí být palivová nádrž vyprázdněna, provádějte tento úkon venku a s vychladlým motorem.
- 19) Nikdy nenechávejte klíče v zapalování nebo v dosahu dětí nebo neoprávněných osob. Před jakoukoli údržbou vždy vyjměte klíček ze zapalování.
- 20) Při seřizování stroje buďte opatrní, abyste zabránili zachycení prstů mezi pohyblivými částmi žacího ústrojí a pevnými částmi stroje.

E) PŘEPRAVA

- 1) **VAROVÁNÍ!** - Pokud musí být stroj přepravován na kamionu nebo přívěsu, použijte rampy s vhodnou nosností, šířkou a délkou. Nakládejte stroj s vypnutým motorem, bez řidiče a tlačným přiměřeným počtem osob. Během přepravy spusťte sestavu žacího ústrojí nebo přidavné zařízení, zatáhněte parkovací brzdou, umístěte stroj tak, aby nemohl ohrozit osoby a pevně jej upevněte k přepravnímu prostředku pomocí lan nebo řetězů, aby se zabránilo jeho převrácení a poškození a také úniku paliva.

F) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

- 1) Ochrana životního prostředí by měla být při používání stroje prioritou, a to ve prospěch společenského soužití i prostředí, ve kterém žijeme. Vyhněte se rušení okolí.
- 2) Pečlivě dodržujte místní předpisy a předpisy pro likvidaci obalů, olejů, benzínu, filtrů, poškozených částí nebo jakýchkoli prvků, které mají vážný dopad na životní prostředí; tento odpad nesmí být likvidován jako běžný odpad, musí být separován a převezen do určených středisek pro likvidaci odpadu, kde bude materiál recyklován.
- 3) Pečlivě dodržujte místní předpisy pro likvidaci odpadních materiálů po sečení.
- 4) V době dosloužení a vyřazení z provozu stroje neznečišťujte životní prostředí, ale v souladu s platnými místními zákony jej předávejte likvidačnímu středisku.

1.2 POPIS STROJE A JEHO ROZSAH POUŽITÍ

Tento stroj spadá do kategorie zahradní techniky a přesně se jedná o zahradní travní traktor s obsluhou sedící na sedadle.

Stroj je vybaven motorem, který pohání žací ústrojí chráněnou pláštěm, stejně jako převodovou jednotku, která přenáší výkon na pohyb stroje.

Operátor je schopen provádět obsluhu stroje a používat hlavní ovládací prvky, vždy umístěné v jeho dosahu.

Pokud by se obsluha chovala způsobem, který nespĺňuje nezbytná bezpečnostní opatření, použitá zařízení namontovaná na stroji provedou zastavení motoru a žacího ústrojí během několika sekund.

Použití výrobku

Tento stroj byl navržen a vyroben pro sekání trávy.

Použití speciálních nástavců stanovených výrobcem jako originální výbava, nebo které lze zakoupit samostatně, umožňuje provádět tuto práci v různých provozních režimech, znázorněných v tomto návodu k obsluze nebo v pokynech, které jsou přiloženy k jednotlivým provozním nástavcům.

Stejně tak lze určené použití rozšířit o další funkce použitím doplňkových nástavců (pokud je stanoveno výrobcem), při dodržení omezení a podmínek uvedených v pokynech pro použitý provozní nástavec.

Typy uživatelů

Tento stroj je určen k použití spotřebiteli, tj. nováčky a / nebo začátečníky, není určen pro profesionály. Stroj je určen pouze pro domácí použití.

Nesprávné použití

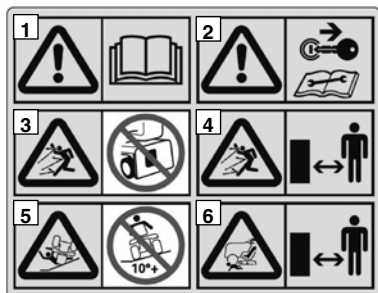
Jakékoli jiné použití, které není v souladu s výše uvedeným, může být nebezpečné a může zapříčinit úraz osob nebo vznik škod na majetku. Některé příklady nesprávného použití:

- přeprava osob, dětí nebo zvířat na stroji nebo na přívěsu;
- tažení nebo tlačení břemen bez použití specifikovaného příslušenství pro tažení;
- používání stroje k jízdě po nestabilní, kluzké, ledové, kamenné, nestabilní, bažinaté půdě nebo loukách, které neumožňují posouzení konzistence půdy;
- provoz stroje se zapnutým žacím mechanismem na jiném, než travnatém povrchu;
- použití stroje pro sběr listů nebo odřezků.

Nesprávné použití stroje z ruší záruku a výrobce v takových případech nenese žádnou odpovědnost za případné závady či poranění obsluhy či okolních osob.

1.3 BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY

Vaše zařízení musí být používáno s rozvahou. Proto je tento stroj opatřen různými bezpečnostními štítky, které upozorňují obsluhu na hrozící rizika. Tyto štítky se považují za nedílnou součást stroje. Pokud by štítek odpadl nebo by se stal nečitelným, obraťte se na svého prodejce pro nový a proveďte jeho výměnu. Jejich význam je vysvětlen níže.



- 1 = **Varování:** Před uvedením do provozu si pečlivě přečtěte tyto pokyny.
- 2 = **Varování:** Před prováděním jakýchkoli údržbářských a opravářských prací sejměte klíč a přečtěte si pokyny.
- 3 = **Nebezpečí! Nebezpečí odletujících předmětů:** Nepracujte, pokud není na svém místě nasazen ochranný deflektor nebo sběrný koš trávy.
- 4 = **Danger! Nebezpečí odletujících předmětů:** Držte okolní osoby z dosahu.
- 5 = **Nebezpečí! Možnost převrnutí stroje:** Zahradní traktor se nesmí používat ve svazích se sklonem větším než 10°.
- 6 = **Nebezpečí! Rozdělení:** Dbejte, aby se v blízkosti spuštěného stroje nepohybovaly děti.
- 6a = **Nenasedějte** na stroj položením nohou na sestavu žacího ústrojí.



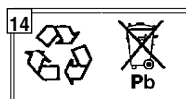
- 7 = **Nebezpečí pořezání se.** Řezné ústrojí je v pohybu. Nedávejte ruce ani nohy do blízkosti ani pod otvor krytu řezného ústrojí.
- 8 = **Varování:** Nikdy nemanipulujte s mikrosplínačem.
- 9 = **Vyhnete se zranění způsobeným pohybujícími se pásy:** Nikdy neuvádějte stroj do provozu bez instalovaných bezpečnostních krytů. Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a pohyblivými pásy.



- 10 = **Varování:** Před uvedením do provozu si pečlivě přečtěte tyto pokyny.
- 11 = **Varování:** Motor uvolňuje oxid uhelnatý, jedná se o jedovatý toxický plyn. Nenechávejte motor v chodu v uzavřených prostorách.
- 12 = **Varování:** Benzin je vysoce hořlavý a výbušný. Před doplněním paliva zastavte motor a nechte jej vychladnout.



- 13 = **Varování:** Během provozu je tlumič velmi horký a zůstává horký po určitou dobu i po zastavení motoru.



- 14 = **Tento výrobek je recyklovatelný.** Obsahuje olovo. Nevyhazujte jej do běžného odpadu a likvidaci provádějte s ohledem na životní prostředí v souladu s platnými zákony.



15 = **Vznětlivé výpary** - Uchovávejte mimo dosah otevřeného ohně.

16 = Používejte ochranné brýle.

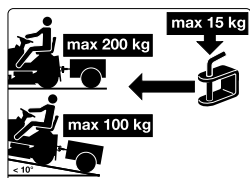
17 = Uchovávejte mimo dosah dětí.

18 = **Žiravina**. Pokud se tekutina dostane do očí, okamžitě je vypláchněte vodou a zavolejte lékaře.

19 = Přečtěte si návod k použití.

20 = Nebezpečí výbuchu.

1.4 PŘEDPISY PRO TAŽENÍ



Jako volitelné příslušenství lze za příplatek k traktoru získat soupravu pro tažení malého přívěsu. Tato souprava musí být instalována podle dodaných pokynů. Při používání tažné soupravy nepřekračujte doporučená zatížení uvedená na štítku a dodržujte bezpečnostní pokyny (☛ 1.2, C-6).

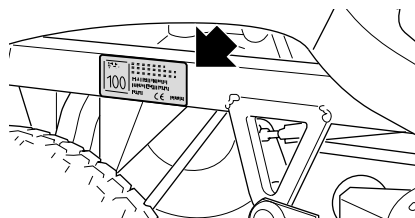
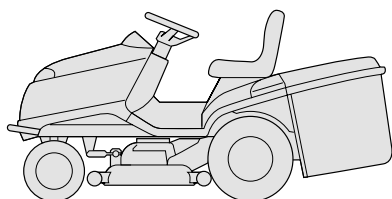
Max. přípustné hodnoty zatížení tažného závěsu:

na vodorovné ploše: 200 kg nebo méně

ve svahu (10° nebo méně): 100 kg nebo méně

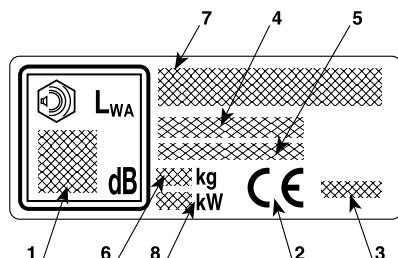
2. IDENTIFIKACE STROJE A SOUČÁSTÍ

2.1 VÝZNAM ÚDAJŮ NA VÝROBNÍM ŠTÍTKU



Informační štítek umístěný na levé straně podvozku obsahuje základní údaje o každém stroji.

Pokud potřebujete technickou pomoc nebo požadujete náhradní díly, je nutné uvést sériové číslo (5).



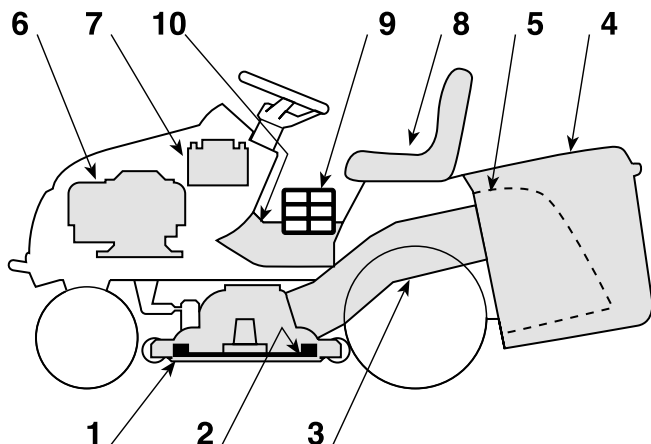
1. Hladina akustického výkonu podle směrnice 2000/14/EC, 2005/88/EC
2. Značka shody podle směrnice 2006/42/EC, 2005/88/EC, 2014/30/EU
3. Rok výroby
4. Model a typ stroje
5. Sériové číslo stroje
6. Hmotnost v kg (s prázdnou nádrží)
7. Název a adresa výrobce jsou uvedeny v části „Prohlášení o shodě” - PŘEHLED OBSAHU v tomto návodu k použití.
8. Jmenovitý výkon motoru (při 2800 min⁻¹)

JAK IDENTIFIKOVAT VÁŠ STROJ

V tomto návodu k obsluze je popsána příprava, použití a údržba řady strojů s mnoha odlišnými funkcemi. Je proto důležité přesně identifikovat model vašeho stroje, abyste mohli sledovat všechny informace, které se jej týkají.

Model vašeho stroje je uveden na „identifikačním štítku“ v bodě 4 a skládá se z řady písmen a číslic.

Na následujících stránkách této příručky je předem uveden model nebo modely, na které se uvedené informace vztahují. Absence jakéhokoli označení znamená, že uvedené informace platí pro všechny modely.



2.2 IDENTIFIKACE HLAVNÍCH KOMPONENTŮ

Stroj se skládá z řady hlavních komponent, které mají následující funkce:

- 1. Sestava žacího ústrojí:** toto je pouzdro, ve kterém je umístěno rotující žací ústrojí.
- 2. Žací ústrojí:** jedná se o součásti, které provádějí sekání trávy; žebra na koncích pomáhají dopravovat sekanou trávu směrem k vypouštěcímu žlabu.
- 3. Vypouštěcí žlab:** Jedná se o část spojující sestavu žacího ústrojí se sběrným košem trávy.
- 4. Sběrný koš trávy:** stejně tak jako je určen ke sběru odřezků trávy, jde také o bezpečnostní prvek, který zabraňuje tomu, aby se všechny kusy, které byly nasekány žacími ústrojími, odhazovaly pryč mimo stroj.
- 5. Ochranný deflektor(k dispozici na vyžádání):** může být namontován na místo sběrného koše trávy a zabraňuje tomu, aby se všechny kusy, které byly nasekány žacími ústrojími, odhazovaly pryč od stroje.
- 6. Motor:** zajišťuje pohon žacího ústrojí a podvozku.
- 7. Akumulátor:** poskytuje energii pro spouštění motoru. Jeho specifikace a předpisy pro použití jsou popsány ve zvláštním návodu.
- 8. Sedadlo řidiče:** zde sedí obsluha stroje. Pro detekci přítomnosti obsluhy je vybavené senzorem připojeným k bezpečnostnímu zařízení.
- 9. Předpisy a bezpečnostní štítky:** poskytuje připomenutí hlavních předpisů pro bezpečnou práci, z nichž každé je vysvětleno v kapitole 1.
- 10. Inspekční panel:** pro přístup k provedení několika úprav.

3. ROZBALENÍ A SESTAVENÍ

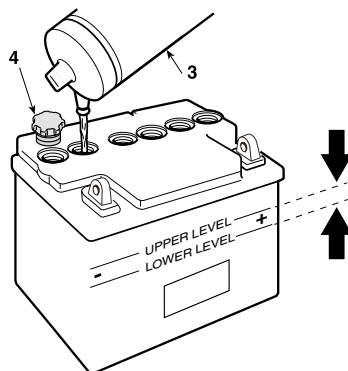
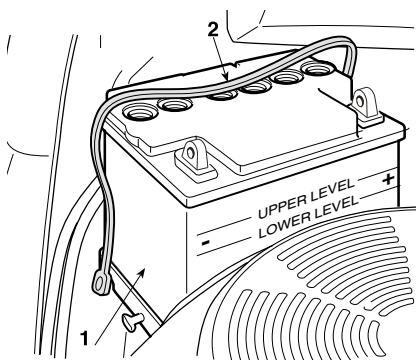
Po účely skladování a přepravy nejsou některé součásti stroje nainstalovány v továrně a musí být po vybalení smontovány. Postupujte podle pokynů níže.

VAROVÁNÍ! *Vybalení a dokončení montáže by mělo být provedeno na rovném a stabilním povrchu, s dostatečným prostorem pro přemísťování stroje a jeho obalového materiálu, vždy s využitím vhodného vybavení. Nepoužívejte stroj, dokud nebyly provedeny všechny pokyny uvedené v části „SESTAVENÍ“.*

3.1 AKTIVACE A PŘIPOJENÍ AKUMULÁTORU

DŮLEŽITÉ *SUCHÝ NABÍJITELNÝ AKUMULÁTOR!*

Akumulátor (1) je uložen za motorem a je zajištěn popruhem (2).



Uvolněte popruh (2) a vyjměte akumulátor.

Odstraňte těsnicí pásku a akumulátor naplňte elektrolytickým roztokem (3) (zředěná kyselina sírová (není součástí dodávky): měrná hmotnost 1,280, rovnoměrně roztok rozlijte mezi šest prvků, dokud v akumulátoru nedosáhne vyznačené meze „HORNÍ HLADINA“.

DŮLEŽITÉ *Během plnění nesmí roztok elektrolytu překročit 30 °C.*

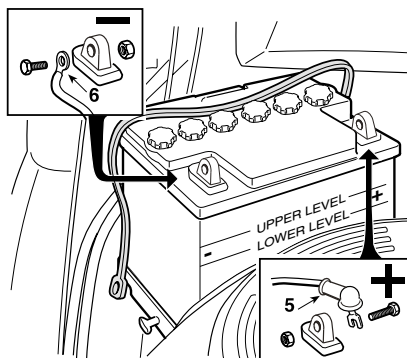
Po naplnění nechte akumulátor stát nejméně půl hodiny. Hladina roztoku elektrolytu by měla klesnout. Roztok elektrolytu znovu nalijte až k referenční značce „HORNÍ HLADINA“.

Je důležité, aby hladina zůstala vždy mezi referenčními značkami „HORNÍ HLADINA“ a „NÍZKÁ HLADINA“ vyznačenými na akumulátoru.

Nasad'te a dotáhněte šest dodaných víček (4) a akumulátor nabijte.

DŮLEŽITÉ *Po aktivaci akumulátoru jej vždy zcela nabijte s pomocí vašeho prodejce, který bude mít vše potřebné vybavení. Běžná nabíječka akumulátoru NENÍ schopna akumulátor nabíjet poprvé po aktivaci.*

Nejprve připojte pomocí dodaných šroubů červený vodič (5) k kladnému pólu (+) a poté černý vodič (6) k zápornému pólu (-), jak je znázorněno na ilustraci. Na svorky naneste silikonové mazivo a zkontrolujte, zda je nainstalován ochranný kryt svorky červeného vodiče (5).

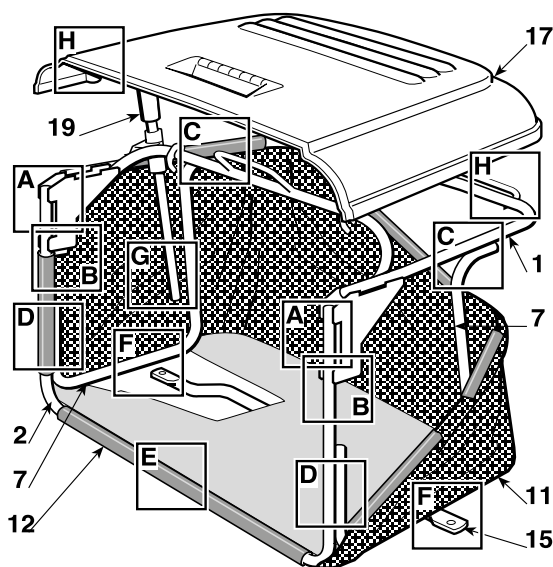


DŮLEŽITÉ Aby nedošlo k poškození bezpečnostního zařízení v desce s elektronickými obvody, nikdy nenastartujte motor, dokud není akumulátor plně nabit!

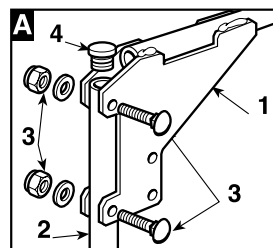
VAROVÁNÍ! Kyselina z akumulátorů je žíravá a znečišťuje. Při manipulaci s akumulátorem použijte ochranné rukavice a likvidaci akumulátoru provádějte v souladu s platnými předpisy.

DŮLEŽITÉ Používejte VÝHRADNĚ určený model akumulátoru. CNB 31500-VK1-810-M1.

3.2 SESTAVENÍ SBĚRNÉHO KOŠE NA TRÁVU

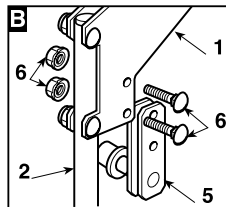


A) Připojte horní část rámu (1) k přednímu dílu (2) pomocí dodaných šroubů a matic (3), jak je znázorněno na ilustraci. Dvě pryžové krytky (4) nasadte do otvorů v trubici předního rámu (2).



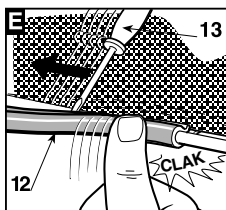
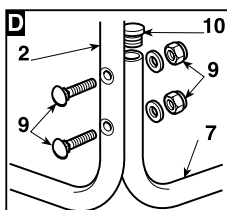
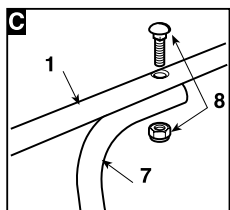
HF2...HT•

- **B)** Před úplným dotažením matic (3) vložte oba závěsy (5) mezi horní desky podvozku (1) tak, aby válečky směřovaly dovnitř, a zajistěte je šrouby a maticemi (6); potom dotáhněte matice (3).



C-D) Namontujte dva boční prvky (7) pomocí šroubů a matic (8 a 9), jak je znázorněno na ilustraci. Dvě pryžové krytky (10) nasadte do otvorů dvou bočních prvků (7)

E) Sestavený rám vložte do krytu plátěného potahu (11) a ujistěte se, že správně doléhá po obvodu základny. Plastové profily (12) zavěšení tkaniny k rámu zacvakněte na rámové trubky pomocí vhodného šroubováku (13).



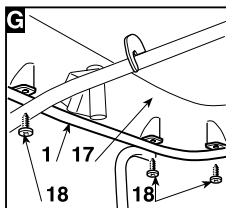
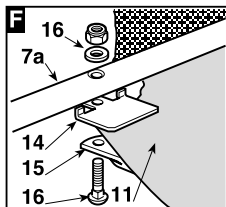
HF2...HB•

HF2...HM•

- **F)** Přiložte dorazovou destičku (14) mezi tkaninu a pravou spodní rámovou trubku (7a) tak, aby jejich otvory byly v zákrytu.

F) Tyčovou výztuhu (15) upevněte pod rám pomocí šroubů a matic (16) tak, aby byla plochá část otočena směrem k plátnu.

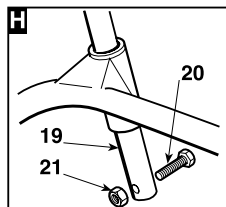
G) Nasadte kryt (17) a pomocí šesti šroubů (18) jej upevněte k horní části rámu (1).



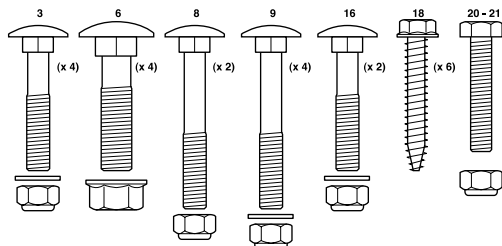
HF2...HB•

HF2...HM•

- **H)** Vypouštěcí páku (19) zasuňte do její polohy a zašroubujte matici (21) na dorazový šroub (20).



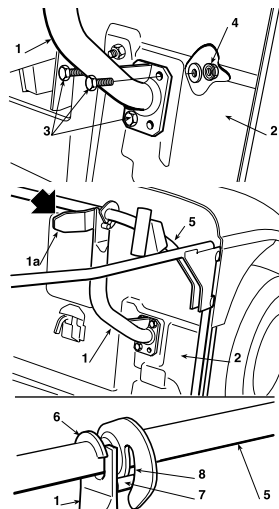
3.3 SESTAVENÍ ZÁVĚSŮ SBĚRNÉHO KOŠE NA TRÁVU



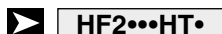
Přiložte oba závěsy koše na trávu (1) k zadnímu čelu (2) traktoru, upevněte každý třemi šrouby (3), ale matice (4) nedotahujte úplně. Závěsy (1) musí být namontovány tak, aby lamely (1a) směřovaly směrem dovnitř.

Připevněte k závěsům horní část (5) rámu koše na trávu a vystředte jej vzhledem k zadnímu čelu (2). Nastavte polohu obou závěsů (1) vzhledem ke šterbině (6) tak, že otočným rámu koše na trávu zasunete čep (7) na místo (8).

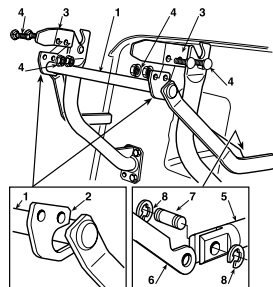
Znovu se ujistěte, že rám (5) je dobře vystředěn ve vztahu k zadnímu čelu (2) a že rotační pohyb probíhá pravidelně, jak je uvedeno výše, poté plně dotáhněte šrouby (3) a upevňovací matice (4).



3.4 SESTAVENÍ PÁK PRO VYKLÁPĚNÍ SBĚRNÉHO KOŠE NA TRÁVU

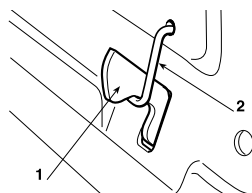


- V pořadí, jak je znázorněno na ilustraci, namontujte hřídel páky (1) do vybrání mezi dvěma deskami (2) a upevněte ji k vnitřním závěsům sběrného koše trávy (3) pomocí dodaných matic a šroubů (4).
- Připojte konec tyče (5) zdvihacího pístu k páce (6) pomocí čepu (7) a připojte dva pojistné kroužky (8).
- Před připojením sběrného koše k jeho závěsům se ujistěte, že se sklápěcí páka správně pohybuje.

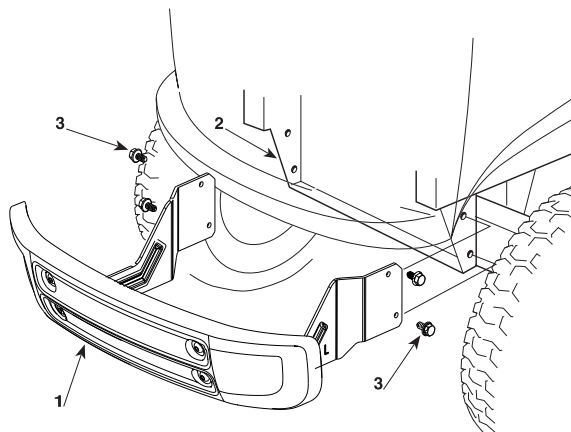


3.5 ODSTRANĚNÍ DRŽÁKU PRUŽINY SBĚRNÉHO KOŠE NA TRÁVU

Z přepravních důvodů je pružina koše na trávu (1) upevněna k zadnímu čelu držákem (2). Tento držák musí být před montáží rámu sběrného koše na trávu odstraněn a nesmí se dále používat.

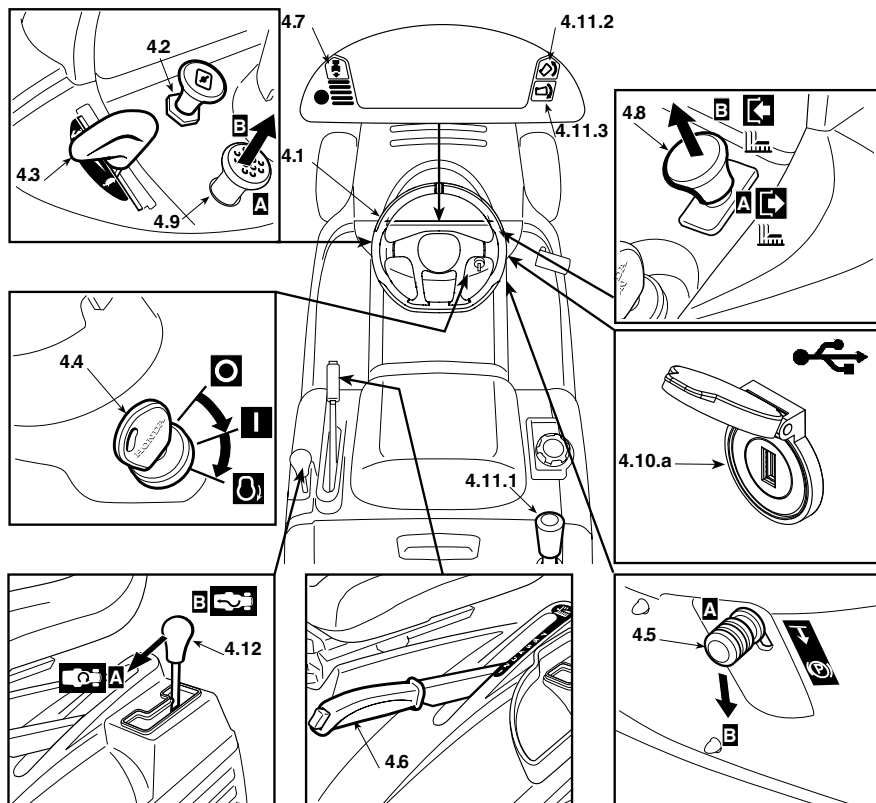


3.6 MONTÁŽ PŘEDNÍHO NÁRAZNÍKU



Namontujte přední nárazník (1) na spodní část rámu (2) pomocí čtyř šroubů (3).

4. OVLÁDÁNÍ A PŘÍSTROJE



4.1 VOLANT

Volant je určen k řízení předních kol traktoru.

4.2 PÁKA SYTIČE



Používá se ke spuštění motoru za studena. Obohacuje směs a musí se používat pouze po nezbytnou dobu.

4.3 PÁČKA ŠRTÍČÍ KLAPKY

Nastavuje otáčky motoru. Pozice jsou vyznačeny na štítku s následujícími symboly:



«POMALU» pro minimální otáčky motoru



«RYCHLE» pro maximální otáčky motoru

- Při přesunu z jedné oblasti do druhé umístěte páku do polohy mezi polohy «POMALU» a «RYCHLE».
- Při řezání přesuňte páku do polohy „RYCHLE“.

4.4 SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

Spínací skříňka ovládaná klíčkem zapalování má tři polohy:



«VYPNUTO» všechny elektrické obvody jsou vypnuty;



«ZAPNUTO» aktivuje všechny části;



«START» Spouští startér motoru k uvedení motoru do chodu.

Při uvolnění klíčku v poloze «START» dojde k automatickému návratu klíčku do polohy «ZAPNUTO».

4.5 PÁKA RUČNÍ BRZDY

Parkovací brzda slouží k zajištění stroje proti pohybu během parkování. Páka má dvě polohy:



«A» = Brzda odbrzděná



«B» = Brzda zabrzděná

- Brzda se zabrzdí sešlápnutím pedálu (4.21) dolů a posunutím páky do polohy «B». Když sejmete nohu z pedálu, zablokuje se pákou ve spodní poloze.
- Stav „Zabrzděno“ je zobrazen rozsvícením kontrolky (4.13.e).
- Chcete-li parkovací brzdu uvolnit, sešlápněte pedál (4.21). Páka se vrátí do polohy «A».

4.6 PÁKA PRO NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ

Pomocí této páky zvedněte a spusťte sestavu žacího ústrojí do jedné ze 7 různých výšek řezu.



Seven pozic této páky, které jsou na štítku označeny jako «1» až «7», odpovídají různým výškám řezu, jejichž hodnoty jsou uvedeny v tabulce „Technické specifikace“.

(☛ kapitola 10).

– Pro změnu polohy páky je nutné páku odblokovat stisknutím pojistného tlačítka na konci páky.

4.7 TLAČÍTKO UMOŽNĚNÍ ZPĚTNÉHO CHODU



Stisknutím a přidržením tohoto tlačítka je možné přepnout na zpátečku se zapojeným žacím ústrojím, aniž by došlo k zastavení motoru.

4.8 PŘIPOJENÍ ŽACÍHO ÚSTROJÍ A OVLÁDÁNÍ BRZD

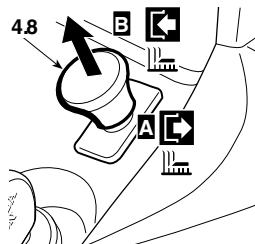
Toto tlačítko s půlkulatou hlavou vám umožňuje zapojit žací ústrojí pomocí elektromagnetické spojky:



«A» **Stlačeno** = Žací ústrojí odpojeno



«B» **Vytaženo** = Žací ústrojí připojeno



- Když se rozsvítí kontrolka (☛ 4.13.g), je zobrazen stav „Žací ústrojí připojeno“.
- Pokud připojíte žací ústrojí bez provedení nezbytných bezpečnostních opatření, motor se vypne a nebude jej možné znovu nastartovat (☛ 5.2).
- Při odpojení žacího ústrojí (poloha «A») se současně aktivuje brzda, která během několika sekund zastaví jeho otáčení.
- Přepnutí žacího ústrojí na zpětný chod je možné pouze stisknutím a přidržením tlačítka 4.7.

4.9 TEMPOMAT



HF2417HM•

HF2417HT•

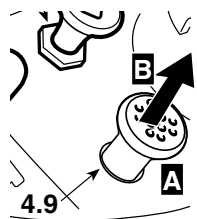
HF2625H♦

- Toto zařízení udržuje stroj na požadované rychlosti jízdy, aniž by bylo nutné sešlápnout pedál (4.22). Toto tlačítko s půlkulatou hlavou má dvě polohy:



1. «A» = **Stlačeno**. Zařízení odpojeno (vypnuto)

2. «B» = **Vytaženo**. Zařízení připojeno (zapnuto)



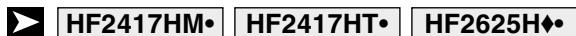
- Pokud zapnete toto zařízení během jízdy, stroj udržuje rychlost dosaženou v této době, aniž byste museli sešlápnout pedál (4.22).
- Toto zařízení nelze použít při couvání.
- při zapnutém zařízení není možné ovládat pedál zpátečky (obr. 4.23).
- Na úbočích směrem do kopce nebo z kopce se rychlost může lišit od rychlosti nastavené v rovině.

• Chcete-li zařízení vypnout a resetovat ovládání rychlosti pedálem (4.22) pouze

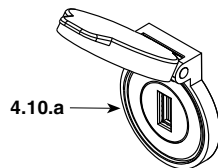
- sešlápněte pedál (4.22);
- nebo
- sešlápněte brzdový pedál (4.21).

V obou případech se tlačítko s půlkulatou hlavou automaticky vrátí do polohy «Stlačeno».

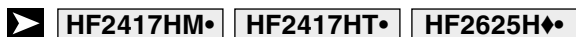
4.10.a POMOCNÁ ZÁSUVKA PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ USB



- Z této zásuvky může být nabíjeno zařízení USB. Používá se pouze k dobíjení. Zásuvka nemá s připojeným zařízením USB žádnou komunikační funkci.
- Zásuvka je aktivní, pouze pokud je klíč (4.4) v poloze «ZAPNUTO».
- Nabíjejte zařízení USB se spuštěným motorem, aby nedošlo k vybití akumulátoru.
- Nenabíjejte příslušenství USB za mokra nebo za deště. Při použití za těchto podmínek záruka zaniká a výrobce nenesse odpovědnost za žádné problémy.
- Neotevírejte zástrčku USB za deště nebo v prašném prostředí.
- Při pohybu nebo sečení nepoužívejte žádné zařízení.
- Před připojením zařízení k pomocné zásuvce se ujistěte, že byla uložena všechna potřebná data. Pokud jsou data odstraněna při používání portu USB, výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost.



4.10.b DRŽÁK PŘÍSLUŠENSTVÍ USB



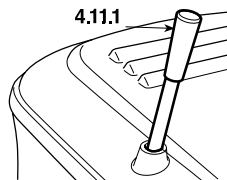
- Vzpěra pro držení příslušenství USB
-
-
-
-



4.11 OVLÁDÁNÍ VYKLÁPĚNÍ SBĚRNÉHO KOŠE NA TRÁVU

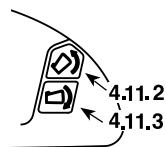


- Sběrný koš na trávu může být nakloněn k vyprázdnění zatažením za páku (4.11.1), kterou lze vyjmout z krytu.
-
-



- Chcete-li vyprázdnit sběrný koš na trávu, stiskněte tlačítko (4.11.2) a přidržte jej, dokud sáček nedosáhne své nejvyšší polohy. (☛ 5.4.6).
-

- Sběrný koš na trávu se vrátí do pracovní polohy stisknutím tlačítka (4.11.3) a jeho přidržením, dokud západka nezaskočí na své místo a ovládací motor se nezastaví.



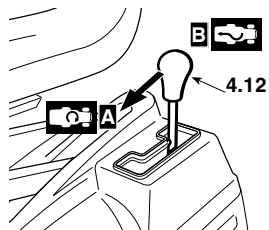
4.12 PÁKA NASTAVENÍ „MULČOVÁNÍ“

▶ **HF2417HM• HF2417HT• HF2625H♦♦**

Funkce „Mulčování“ se spouští pákou.

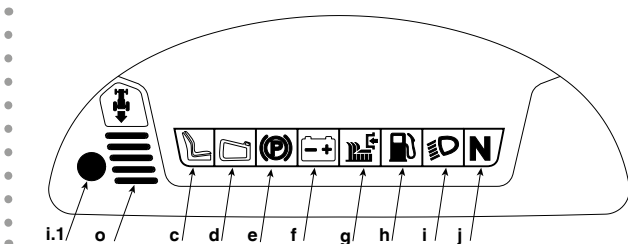
- «A» = Mulčování aktivováno
- «B» = Mulčování vypnuto

- Řadící páku přesuňte pouze tehdy, když je žací ústrojí odepnuto.
- Při zapnutí funkce „mulčování“ musí být vždy namontovány výstupní ochranné kryty (sběrný koš trávy, ochranný deflektor) (☛ 5.3.5).

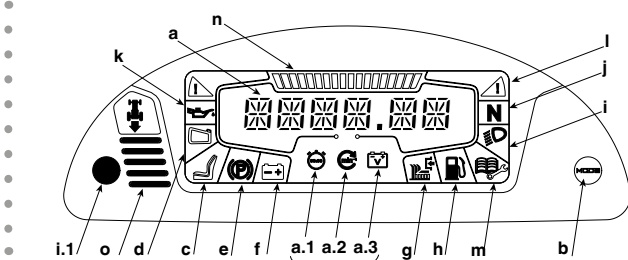


4.13 KONTROLKY A ZVUKOVÉ VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ NA OVLÁDACÍM PANELU

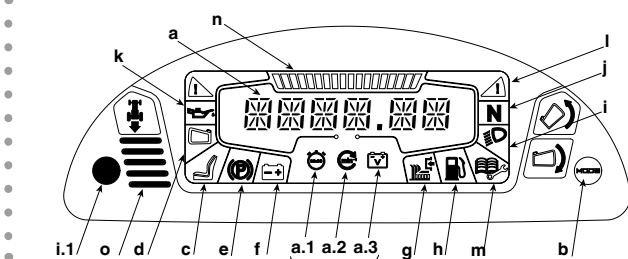
▶ **HF2317•••**



▶ **HF2417HB•/HM• HF2625HM•**




▶ **HF2417HT• HF2625HT•**





Když otočíte klíčem (4.4) do polohy «ZAPNUTO», rozsvítí se všechny kontrolky současně asi na jednu sekundu (s krátkou zvukovou výstrahou), což znamená, že stroj pracuje správně.

Displej (a) přejde do „informačního“ režimu a pomocí tlačítka REŽIM (b) je možné zvolit následující funkce:

- a.1)  **Počítadlo hodin:** Alfanumerické číslice ukazují počet hodin jízdy, znázorněný údaj je rozdělený na hodiny a desetiny hodin.
Jednotky měření jsou následovány písmenem h;








HF2625...

- - a.2)  **Počítadlo otáček:** zobrazuje otáčky motoru za minutu číselnými hodnotami.
Zobrazená hodnota:
 - < 1600 min⁻¹ motor při minimálních otáčkách
 - > 2600 min⁻¹ pojezdová rychlost, rychlost sečení
- - a.3)  **Voltmetr:** Alfanumerické číslice ukazují napětí akumulátoru.



Krátkým stisknutím tlačítka REŽIM a jeho uvolněním postupně zapnete ikony v pořadí a.1, a.2, a.3. Alfanumerické číslice na displeji zobrazují data spojená s vybranou ikonou, poslední číslice je vyhrazena pro měrnou jednotku.

K nastavení otáček motoru nepoužívejte hodnotu čítače RPM.

Poté, když se rozsvítí kontrolka, znamená to:

- c)  chybí obsluha;
- d)  chybí sběrný koš na trávu;
- Pokud bliká, znamená to, že je sběrný koš na trávu plný a musí být vyprázdněn.
- e)  zabrzděna parkovací brzda;
- f)  Akumulátor není zcela nabit: V kapitole 7 tohoto návodu k obsluze vyhledejte možné příčiny;
- Pokud bliká, znamená to, že akumulátor dosahuje prahu přepětí; stroj okamžitě zastavte, odpojte akumulátor a kontaktujte autorizované servisní středisko.
- g)  zapnutý pohon žacího mechanismu;
- h)  palivo se čerpá z rezervy: znamená to, že v nádrži zbývá asi 1,5 litru, což je dostatečné pro asi 30-40 minut normální práce.
- i)  rozsvícená světla;
- i.1) Senzor uvnitř ovládacího panelu řídí automatické zapnutí světlometů po několika sekundách okolní tmy a jejich vypnutí po několika sekundách okolního jasu. Abyste zabránili nechtěnému zapnutí, udržujte oblast senzoru čistou a na ovládací panel neumísťujte žádné tkaniny ani jakékoliv předměty. Úroveň jasu světlometů může během spouštění na několik sekund klesnout kvůli výpadku napájení.

 VAROVÁNÍ! *Neděvejte se přímo do světlometů LED. Může to mít nepříznivý vliv na váš zrak.*

- j) **N** převodovka v poloze “neutrál”.
- k)  anomálie mazání motoru: okamžitě zastavte motor, zkontrolujte hladinu oleje (5.3.3) a pokud problém přetrvává, kontaktujte svého prodejce.
- l)  Sklon stroje překročil doporučenou úroveň

POZNÁMKA

Tato ikona je pouze informativní a pomáhá uživatele informovat o úhlu sklonu stroje. Kontrolka se může rozsvítit v případě náhlého rozjetí / zastavení nebo prudké změny směru jízdy. Těmto úkonům se vyhněte.

POZNÁMKA

Všechny komponenty sestavte podle pokynů k montáži popsaných v příručce správně, jinak indikátor sklonu nemusí správně fungovat.

Rozsvěcování této ikony může být ovlivněno hmotností obsluhy, hmotností sběrného koše na trávu a tlakem v pneumatikách.

Je-li namontováno volitelné příslušenství, lze změnit časování rozsvícení kontrolky.

Aby správně fungovala, musí provést kalibraci senzoru použitého pro funkci světla váš servisní zástupce.

POZNÁMKA

Pokud se kontrolky v nesprávných situacích rozsvěčují často, obraťte se na svého prodejce (například se ikona rozsvítí se strojem na rovném povrchu nebo na mírném svahu).

m)  Nutná údržba.


Jakmile se tato kontrolka rozsvítí, na displeji se zobrazí intervence zásahu v hodinách jako kód:

M20 = Údržba za 20 hodin

M50 = Údržba za 50 hodin

M100 = Údržba za 100 hodin

M300 = Údržba za 300 hodin

Údržbářské práce, které mají být prováděny pro každý zásah v hodinách, jsou specifikovány v ( 6.2).

Kód údržby zůstává na displeji až do spuštění motoru, nebo dokud se nezmění funkce displeje. Namísto toho kontrolka údržby zůstane svítit bez ohledu na stav motoru nebo funkci displeje.

Je-li současně dosaženo více než jedné intervence zásahu, mění se na displeji každé 2 sekundy odpovídající kódy údržby ve vzestupném pořadí.

Po každé údržbě operaci zresetujte, jinak na displeji zůstane intervenční kód i ikona a interval údržby nebude přesný.

Jak provést reset operace:


– Stiskněte a držte tlačítko „REŽIM“ (4.13.b) déle než 10 sekund, když je klíč v poloze «ZAPNUTO» a motor je vypnutý.

Jakmile je dosažena další intervence zásahu v hodinách, zobrazí se znovu kód údržby a ikona.

Pokud jsou pokyny pro údržbu resetovány před dosažením intervence zásahu v hodinách, je plán údržby stále zobrazen v prvním použitelném intervalu. V tomto případě resetujte operaci znovu, pokud již byla údržba provedena.

 HF2417...

Pokud nelze pokyny pro údržbu resetovat ihned po zastavení motoru, počkejte, dokud napětí baterie neklesne pod 12,7 V. Potom zkuste zkontrolovat kód údržby.

 HF2625...**n)  Ukazatel otáček motoru: Dílky zobrazené v grafické stupnici rostou se zvyšováním otáček motoru.**

Grafický indikátor a číselná hodnota na displeji (a.2) se mění současně.

o) Existují dva typy zvukových výstrah:

- **spojitá** signál o zásahu do ochrany desky s elektronickými obvody; Chcete-li zvuk zastavit, otočte klíčem do polohy „VYPNUTO“.
- **přerušovaná** Výstraha, sběrný koš na trávu je plný.

4.21 BRZDOVÝ PEDÁL

Pedál ovládá brzdu zadních kol traktoru.

4.22 PEDÁL AKCELERÁTORU

Tento pedál slouží k přenosu trakce k zadním kolům při jízdě vpřed a k nastavení rychlosti stroje.

- Zvyšování tlaku na pedál postupně zvyšuje rychlost stroje.
- Po uvolnění pedál automaticky přejde do neutrální polohy «N».
- Poloha neutrálu je indikována příslušnou kontrolkou (4.13.j) na přístrojové desce.

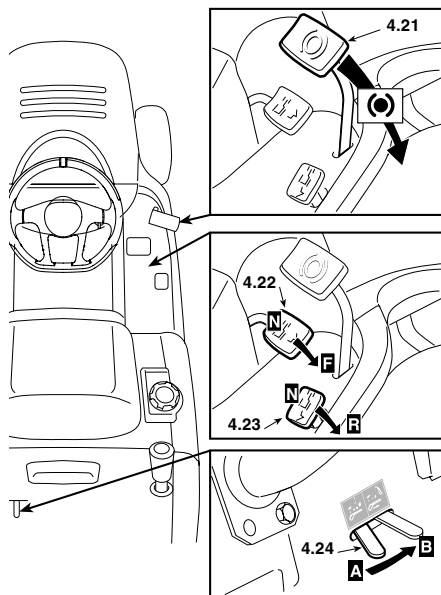
4.23 PEDÁL ZPÁTEČKY

Tento pedál slouží k přenosu trakce k zadním kolům při jízdě vzad a k nastavení rychlosti stroje.

- Zvyšování tlaku na pedál postupně zvyšuje rychlost stroje.
- Po uvolnění pedál automaticky přejde do neutrální polohy «N».
- Poloha neutrálu je indikována příslušnou kontrolkou (4.13.j) na přístrojové desce.

VAROVÁNÍ! *Dříve než začnete řadit zpátečku musí traktor stát v klidu.*

POZNÁMKA *Je-li v okamžiku stlačení pedálu přenosu trakce zapnuta parkovací brzda (4.5), motor se automaticky vypne.*



4.24 PÁČKA ODPOJENÍ HYDROSTATICKÉ PŘEVODOVKY

Páčka má dvě polohy vyznačené na štítku:



«A» = Převodovka spojena: pro všechny podmínky použití, při pohybu a během řezání;



«B» = Převodovka je odpojena: Díky tomu je mnohem snazší pohybovat strojem manuálně, s vypnutým motorem.

5. POKYNY K PROVOZU

5.1 BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

⚠ NEBEZPEČÍ! *Stroj smí být používán pouze k účelu, pro který byl navržen (sekání a sběr trávy). Použití stroje jiným způsobem a k jiným účelům je považováno za „nesprávné použití“, které zneplatňuje záruku a výrobce v takových případech nenese žádnou odpovědnost za případné závady či poranění obsluhy či postranních osob.*

Některé příklady nesprávného použití:

- přeprava osob, dětí nebo zvířat na stroji nebo na přívěsu;
- tažení nebo tlačení břemen bez použití specifikovaného příslušenství pro tažení;
- používání stroje k jízdě po nestabilní, kluzké, ledové, kamenné, nestabilní, bažinaté půdě nebo loukách, které neumožňují posouzení konzistence půdy;
- použití stroje pro sběr listů nebo odřezků;
- provoz stroje se zapnutým žací ústrojím na jiném, než travnatém povrchu.

⚠ NEBEZPEČÍ! *Nikdy během provozu nedemontujte ani nijak neupravujte nainstalované bezpečnostní prvky. PAMATUJTE, ŽE UŽIVATEL JE VŽDY ODPOVĚDNÝ ZA ŠKODY NA MAJETKU A ZRANĚNÍ OSTATNÍCH OSOB.*

Před použitím stroje:

- podrobně si prostudujte bezpečnostní pokyny (☛ 1.1), zejména části vztahující se k jízdě a sekání trávy na svazích;
- prostudujte si pokyny k obsluze, seznamte se řádně s ovládacími prvky a jejich použitím, zejména se naučte rychle vypínat žací mechanismus a motor.
- nikdy nevkládejte ruce ani jiné končetiny do prostoru nebo pod rotující části a držte se z dosahu odvodových otvorů.

Traktor neobsluhujte pokud jste pod vlivem zhoršeného zdravotního stavu, léků snižujících pozornost nebo pod vlivem drog či alkoholu.

Odpovědnost za posouzení bezpečnostních rizik v konkrétním prostoru a provedení odpovídajících opatření tak, aby nedošlo ke zranění obsluhy traktoru a ostatních osob nese vždy uživatel

– to platí zejména zejména na svazích nebo nerovných, kluzkých a nestabilních podkladech.

Traktor nenechávejte se spuštěným motorem ve vysokém porostu, hrozí nebezpečí vzniku požáru.

⚠ VAROVÁNÍ! *Traktor neprovozujte nikdy ve svazích se sklonem větším než 10° (17%) (☛ 5.5).*

DŮLEŽITÉ

Odkazy na ovládací prvky a kontrolky se vztahují k popisu v kapitole 4.

5.2 PODMÍNKY AKTIVACE BEZPEČNOSTNÍCH PRVKŮ

Bezpečnostní prvky pracují dvojnásobem:

- blokují start motoru nejsou-li splněny všechny bezpečnostní požadavky;
- zajistí vypnutí motoru není-li splněn alespoň jeden z bezpečnostních požadavků.

Podmínky pro povolení spuštění motoru:

- převodovka je v poloze “neutrál”;
- žací ústrojí je správně upevněno na svém místě;
- obsluha sedí na sedadle.

Podmínky pro automatické vypnutí motoru:

- obsluha opustí sedadlo;
- dojde k vyklopení sběrného koše nebo sejmutí ochranného deflektoru při spuštění žacího ústrojí;
- dojde k zapnutí zpátečky při spuštění žacího ústrojí. Tuto možnost lze vyloučit stisknutím a přidržením tlačítka 4.7.
- pohon vpřed nebo vzad je zabrzděn pomocí parkovací brzdy.

Níže uvedená tabulka znázorňuje kombinace možných okolností se **zvýrazněním** příčiny bezpečnostního vypnutí motoru.

OBSLUHA	SBĚRNÝ KOŠ NA TRÁVU	ŽACÍ ÚSTROJÍ	PŘEVODOVKA	BRZDA	MOTOR
A) OVLÁDACÍ PANEL ZAPNUTÝ (Klíč zapalování v poloze «ZAPNUTO»)					
Sedí	ANO	Odpojeno	«N»	Připojeno	Zastaveno
Sedí	NE	Odpojeno	«N»	Odpojeno	Zastaveno
B) STARTOVÁNÍ (Klíč zapalování v poloze «START»)					
Sedí	-/-	Odpojeno	F/R (**)	Připojeno	NEstartuje
Sedí	-/-	Připojeno	«N»	Připojeno	NEstartuje
Není	-/-	Odpojeno	«N»	Odpojeno	NEstartuje
C) JÍZDA (Klíč zapalování v poloze «ZAPNUTO»)					
Sedí	ANO	Odpojeno	F/R (**)	Připojeno	Vypne se
Není	ANO	Odpojeno	«N»	Odpojeno	Vypne se
D) BĚHEM SEKÁNÍ (Klíč zapalování v poloze «ZAPNUTO»)					
Sedí	NE	Připojeno	-/-	Odpojeno	Vypne se
Sedí	ANO	Připojeno	R	Odpojeno	Vypne se*
Není	ANO	Odpojeno	«N»	Odpojeno	Vypne se
Není	ANO	Připojeno	-/-	Připojeno	Vypne se
* Tuto možnost lze vyloučit stisknutím a přidržením tlačítka 4.7					
** F: Připojen pohon vpřed - R: Připojen pohon vzad					

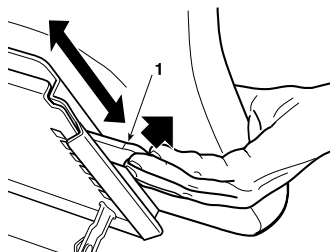
5.3 OPATŘENÍ PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE

Před zahájením provozu je nutno provést některé činnosti a opatření tak, aby sekání trávy bylo co možná nejefektivnější a současně bezpečné.

5.3.1 Nastavení správné polohy sedadla

Sedadlo je stavitelné a lze jej posunout do šesti různých poloh.

Seřízení se provádí zvednutím rukojeti (1) a posunutím sedadla, dokud není zajištěno v požadované poloze.



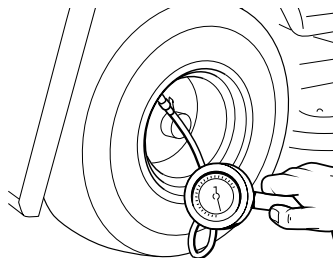
5.3.2 Huštění pneumatik

Odšroubujte čepičky ventilků a nasad'te hadici kompresoru se stlačeným vzduchem vybavenou měřidlem k ventilům.

Správný tlak v pneumatikách je hlavní podmínkou pro zajištění, aby sestava žacího ústrojí byla ve vodorovné poloze a bylo tak zajištěno rovnoměrné sečení.

Tlak v pneumatikách:

PŘEDNÍ	1,5 baru (13 x 5,00-6)
	1,0 bar (15 x 6,00-6)
ZADNÍ	1,2 baru



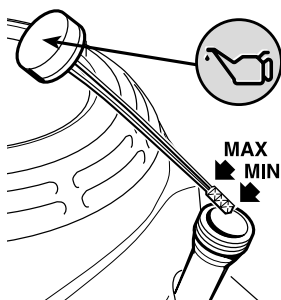
5.3.3 Doplnování oleje a paliva

DŮLEŽITÉ

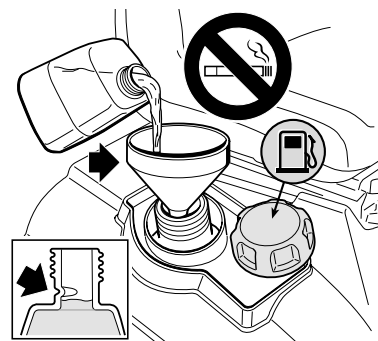
Použijte olej SAE 10W30 a bezolovnatý benzín (zelená pistole) Euro 95.

DŮLEŽITÉ

Provoz motoru s nedostatečným množstvím motorového oleje může způsobit vážné poškození motoru. Použití oleje bez přísad nebo oleje pro dvoutaktní motory může zkrátit životnost motoru.



S traktorem na rovné ploše s vypnutým motorem sejměte víčko s měrkou a tuto měрку osušte. Zatlačte měрку dovnitř až na doraz bez našroubování a poté ji vytáhněte ven a zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je hladina oleje blízko nebo pod dolním limitem (MIN) měřky, doplňte doporučený olej tak, aby hladina dosáhla horního limitu (MAX). Našroubujte zpět uzávěr s měrkou.



Pro doplňování paliva používejte trychtýř.

Vyvarujte se úplného naplnění nádrže; maximální hladina paliva je uvedena na hrdle.

Objem nádrže je uveden v kapitole 10.

DŮLEŽITÉ

Na škody na pohonném systému nebo výkonu motoru způsobenými nedbalým způsobem uskladnění se záruka nevztahuje.

POZNÁMKA

Pokud dojde k potřísnění pláště nádrže benzínem, okamžitě očistěte všechny stopy.

⚠ NEBEZPEČÍ! Tankování by mělo být prováděno na otevřeném nebo dobře větraném místě se zastaveným motorem. Vždy vezměte na vědomí, že benzínové výpary jsou hořlavé. **NIKDY NESLEDUJTE HLADINU PALIVA V NÁDRŽI S OSVĚTLENÍM OTEVŘENÝM PLAMENEM A PŘI TANKOVÁNÍ PALIVA NEKUŘTE.**

• Benzín obsahuje alkohol

DŮLEŽITÉ

Pokud se používá benzín s obsahem alkoholu, ujistěte se, že jeho oktanové číslo je alespoň stejné jako index doporučený společností Honda (oktanový index 86). Existují dva typy směsí benzín / alkohol: jedna obsahuje ethanol a druhá methanol.

Specifikace paliva nezbytného pro udržení výkonu systému pro regulaci emisí: Palivo E10 uvedené v předpisech EU.

Nikdy nepoužívejte směsi benzín / alkohol obsahující více než 10% ethanolu. Nepoužívejte benzín s obsahem methanolu (methylalkohol nebo dřevěný alkohol) vyšším než 5% bez rozpouštědel nebo inhibitorů koroze methanolu.

DŮLEŽITÉ

- Na škody způsobené palivovým systémem nebo problémy s výkonem motoru v důsledku používání benzínu obsahujícího více než je doporučena hladina alkoholu se záruka nevztahuje.
- Před doplňováním paliva na neznámé čerpací stanici zjistěte, zda benzín obsahuje alkohol, a pokud ano, jaký druh alkoholu se používá a v jakém procentuálním podílu. Pokud jsou při používání konkrétního benzínu zjištěny nežádoucí příznaky činnosti motoru, vraťte se zpět k benzínu s určitým obsahem alkoholu, který je významně nižší než je doporučené množství.

5.3.4 Kontrola brzdného systému

Ujistěte se, že brzdná kapacita stroje odpovídá podmínkám použití. Pokud máte pochybnosti o účinnosti brzdy, traktor nestartujte. V případě potřeby seřídte brzdu (☛ 6.3.4) a pokud máte pochybnosti o její účinnosti, obraťte se na svého prodejce.

5.3.5 Montáž výstupních ochranných krytů (sběrný koš trávy, ochranný deflektor)

VAROVÁNÍ! *Nikdy stroj nepoužívejte bez instalovaných výstupních ochranných krytů!*

HF2•••HT•

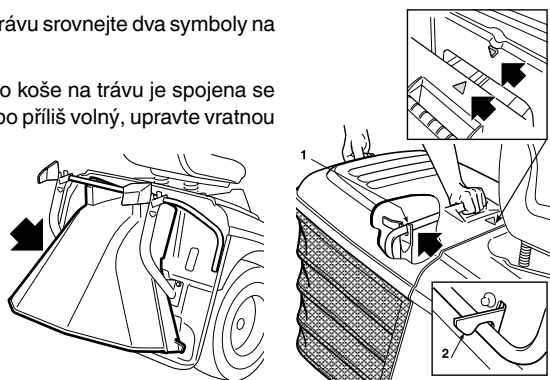
- Výstupní ochranné kryty musí být vybaveny sklopnými zasunutými pákami.

Zavěste sběrný koš trávy vložením horní rámové trubky do otvorů na dvou závěsech (1).

Pro správné vycentrování sběrného koše na trávu srovnejte dva symboly na sběrném koši na trávu a na zadním čele

Ujistěte se, že spodní trubka otvoru sběrného koše na trávu je spojena se západkou (2). Pokud je závěs příliš těsný, nebo příliš volný, upravte vratnou pružinu (☛ 6.3.6).

Pokud se rozhodnete pracovat bez sběrného koše na trávu, na požádání je k dispozici sada s ochranným deflektorem (☛ 8.2). Ten musí být připevněn k zadnímu čelu, jak je uvedeno v návodu.



5.3.6 Kontrola bezpečnosti a účinnosti stroje

1. Zkontrolujte, zda bezpečnostní zařízení fungují podle popisu (☛ 5.2).
2. Zkontrolujte, zda je brzda v bezvadném stavu.
3. Nezačnete sekat, pokud řezné ústrojí vibruje nebo pokud si nejste jisti, zda je dostatečně ostré. Vždy pamatujte na to, že:
 - Špatně naostřené žací ústrojí znamená tažení trávy a způsobí, že trávník zežlutne.
 - Uvolněný žací mechanismus způsobuje neobvyklé vibrace a může být nebezpečný.

VAROVÁNÍ! *Stroj nepoužívejte, pokud si nejste jisti, zda pracuje bezpečně a efektivně. V případě pochybností se ihned obraťte na svého prodejce, aby provedl nezbytnou kontrolu a případnou opravu.*

5.4 POUŽITÍ STROJE

5.4.1 Startování

NEBEZPEČÍ! *Všechny operace spuštění musí být prováděny na otevřeném nebo dobře větraném místě. VŽDY VEZMĚTE NA VĚDOMÍ, ŽE VÝFUKOVÉ PLYNY JSOU TOXICKÉ!*

Nastartování motoru

- na převodovce zařadte neutrální («N») (☛ 4.22);
- odpojte žací ústrojí (☛ 4.8);
- ve svahu zatáhněte parkovací brzdu;
- pokud startujete studený motor, zapněte sytič (☛ 4.2);
- pokud je motor již zahřátý, přepněte páku mezi polohy «POMALU» a «RYCHLE»;
- zasuněte klíček do zapalování a otočením do polohy „ZAPNUTO“ sepněte elektrický kontakt, poté otočením do polohy „START“ nastartujte motor;
- jakmile motor naskočí, klíček uvolněte.

Po nastartování motoru uveďte škrťací klapku do polohy «POMALU».

DŮLEŽITÉ

Jakmile motor běží hladce, sytič musí být zavřen. Jeho používání, když je motor již zahřátý, může způsobit znečištění zapalovacích svíček a způsobit, že motor poběží nepravdělně.

POZNÁMKA

Pokud se vyskytnou problémy se startováním motoru, nepokračujte ve spuštění, protože můžete riskovat vybití akumulátoru a zaplavení motoru palivem. Otočte klíčem zapalování do polohy «VYPNUTO», počkejte několik sekund a pak operaci opakujte. Pokud porucha přetrvává, přečtěte si příručku k motoru a prostudujte si kapitulu «7» v tomto návodu k obsluze.

DŮLEŽITÉ

Vždy mějte na paměti, že pokud nejsou splněny bezpečnostní požadavky, bezpečnostní zařízení brání spuštění motoru (☛ 5.2). V těchto případech, jakmile je situace napravena, musí být klíč zapalování před spuštěním motoru nejprve otočen zpět do polohy «VYPNUTO».

5.4.2 Pojždění vpřed s vypnutým žacím mechanismem

VAROVÁNÍ! *Váš zahradní traktor není přizpůsoben pro jízdu na veřejných komunikacích. Proto smí být provozován (jak je stanoveno v dopravních předpisech) výhradně na soukromých pozemcích mimo veřejné komunikace.*

Při přemístování stroje:

- odpojte žací ústrojí;
- přesuňte sestavu žacího ústrojí do nejvyšší polohy (poloha «7»).

Páku škrticí klapky přesuňte mezi polohy «POMALU» a «RYCHLE».

Uvolněte parkovací brzdou a uvolněte brzdový pedál (☛ 4.21).

Sešlápněte pedál akcelérátoru (☛ 4.22) vpřed a postupně zvyšujte tlak na pedál a aktivujte škrticí klapku, až dosáhnete požadované rychlosti.

! VAROVÁNÍ! *Pohon musí být zařazen podle popisu (☛ 4.22), aby se zabránilo náhlému zabrzdění s následným převrácením a ztrátě kontroly nad vozidlem, zejména na svazích.*

5.4.3 Brzdění

Nejprve snižte rychlost jízdy traktoru snížením otáček motoru a potom sešlápněte brzdový pedál (☛ 4.21) abyste stroj zpomalili, dokud se zcela nezastaví.

POZNÁMKA

Rychlost jízdy se výrazně sníží už pouhým uvolněním pedálu jízdy dopředu nebo dozadu.

5.4.4 Couvání

Zpátečku lze zařadit pouze pokud je traktor zcela zastaven.

Po zastavení stroje spusťte zpětný chod stisknutím pedálu jízdy ve směru «R» (☛ 4.23).

5.4.5 Sekání trávy

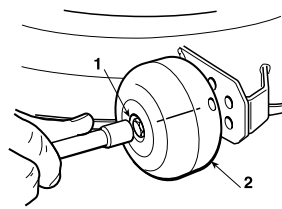
Při dosažení oblasti, která má být sečena, zkontrolujte, zda je sběrný koš na trávu nebo ochranný deflektor odřezků správně na svém místě.



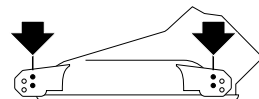
HF24♦♦♦♦

HF26♦♦♦♦

- Funkce nosných kol je udržovat prostor mezi zemí a okrajem sestavy žacího ústrojí, aby se zabránilo poškození trávníku na nerovném povrchu.
- Každé kolo na sestavě žacího ústrojí může být namontováno ve dvou různých výškách: v nejnižší poloze slouží k udržování světlé výšky;
- jeho účinnost je snížena, když je v nejvyšší poloze.
-
- Chcete-li změnit jejich polohu, odšroubujte a vyjměte čep (1) a kolo (2) umístěte do otvoru nad nebo pod řadou vyznačenou na obrázku.
-
-



! VAROVÁNÍ! *Tento postup by měl být proveden vždy na všech čtyřech kolech s VYPNUTÝM MOTOREM A ŘEZNÝM ÚSTROJÍM.*



Začínáme sekat:

- škrticí klapku přesuňte do polohy «RYCHLE»;
- žací mechanismus zdvihněte do nejvyšší polohy;
- spusťte žací mechanismus (☛ 4.8);
- začněte se pohybovat vpřed po trávě velmi pomalu a s maximální opatrností, jak již bylo popsáno;
- seřídte rychlost vpřed a výšku sekání (☛ 4.6) podle stavu trávníku (výška, hustota a vlhkost trávy). Při sekání ve vodorovném terénu je orientačně uvedena doporučená rychlost pojezdu:

Vysoká a hustá tráva – mokrá trávník	2,5 km/h
Průměrný stav trávníku	4 ... 6 km/h
Nízká a suchá tráva	více než 6 km/h

Rychlost pojezdu se reguluje mírou stlačení pedálu akcelérátoru.

! VAROVÁNÍ! *Při sekání ve svahu je nezbytné upravit rychlost a směr jízdy tak, aby byly dodrženy pokyny bezpečnosti provozu (☛ 1.2–5.5).*

Bez ohledu na podmínky vždy snižte rychlost, pokud si všimnete poklesu otáček motoru – pokud jedete příliš rychle ve srovnání s množstvím sekané trávy, nebudete moci trávu dobře sekat.

Vždy, když potřebujete překonat překážku, odpojte pohon žacího ústrojí a zvedněte jej co nejvýše.

5.4.6 Vysypání sběrného koše na trávu

Nenechávejte sběrný koš na trávu příliš plný, protože by to mohlo zablokovat vypouštěcí žlab.

Přerušovaný akustický signál a blikání kontrolky (4.13.d) ukazují, že je sběrný koš na trávu plný; v tomto případě:

- snižte otáčky motoru;
- zařaďte neutrální (N) (☛ 4.22 nebo 4.23) a zastavte pohyb vpřed;
- v případě stání ve svahu zatáhněte parkovací brzdu;
- odpojte žací ústrojí (☛ 4.8) a výstražný tón utichne;

▶ HF2•••HB• HF2•••HM•

POZNÁMKA

Vyprázdnění sběrného koše na trávu lze provést pouze s vypnutým žacím ústrojím, jinak se motor zastaví.

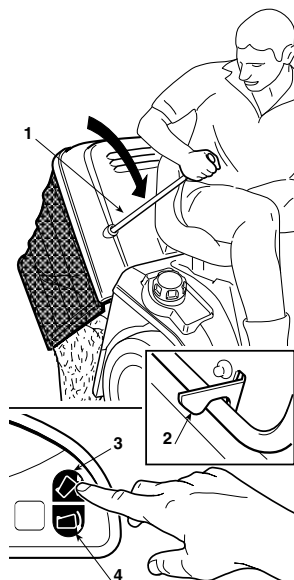
- Vytáhněte páku (1) (☛ 4.11.1) a vyklopením směrem k sobě sběrný koš vysypte;
- zavřete sběrný koš trávy tak, aby se zachytil za západku (2) a páku (1) zasuňte zpět na místo.

▶ HF2•••HT•

POZNÁMKA

Ovladač vyklápění sběrného koše na trávu pracuje pouze s odpojeným žacím ústrojím

- pokud obsluha sedí v sedadle, stiskněte tlačítko (3) (☛ 4.11.2) a držte jej stisknuté, dokud se sběrný koš na trávu zcela nepřeklopí;
- po vyprázdnění podržte tlačítko (4) (☛ 4.11.3) stisknuté, dokud se sběrný koš trávy zcela nesníží, přičemž zkontrolujte, zda zůstává zachycen za západku (2).



POZNÁMKA

V některých případech může dojít k zapnutí zvukové signalizace naplnění koše i po jeho vyprázdnění a spuštění žacího mechanismu. Je to způsobeno ulpěním zbytku posekané trávy na signalizačním senzoru (1). Chcete-li signál ukončit, odpojte žací ústrojí a poté je ihned opět připojte. Pokud zvukový výstražný signál přetrvává, zastavte motor, sejměte sběrný koš na trávu a očistěte snímač od zbytků trávy (1).

5.4.7 Uvolnění vypouštěcího žlabu

Při sekání příliš vysoké, husté či vlhké trávy vysokou rychlostí může dojít k ucpání kanálu vypouštěcího žlabu trávy do sběrného koše. V takovém případě postupujte následovně:

- okamžitě zastavte pohyb vpřed, odpojte žací ústrojí a zastavte motor;
- sejměte sběrný koš na trávu či ochranný deflektor;
- odstraňte odřezky trávy; můžete se k nim dostat z otvoru vypouštěcího žlabu.

VAROVÁNÍ! Při této činnosti je nutné vždy vypnout motor.

5.4.8 “Mulčování”

„Mulčování“ znamená recyklaci trávy uvnitř sestavy žacího ústrojí a zároveň jemné nasekání pokosené trávy a její ponechání na trávníku.

Pokud je posekaná tráva rozprostřena kolem žacího ústrojí, nebo pokud během mulčování zůstává ležet v hromadách, může být tráva příliš dlouhá nebo příliš krátká. Výška mulčovacího sečení musí být nastavena na asi 1/3 výšky trávy (maximálně 10-13 cm před mulčováním).

HF2317••• **HF2417HB•**

- Toto příslušenství (k dispozici za příplatek) musí být namontováno podle příslušných pokynů.

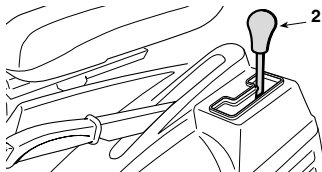
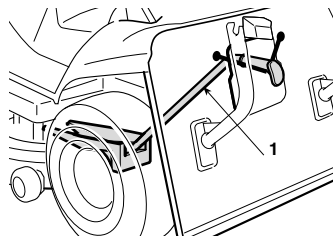
HF2417HM• **HF2417HT•** **HF2625H♦♦**

- Stroj je vybaven mechanismem pro přepínání mezi funkcí sběru trávy a funkcí mulčování. Před použitím těchto funkcí si dobře uvědomte jejich provozní podmínky

- „Mulčování“ se zapíná nebo vypíná pomocí páky (2) (☛ 4.12).

- Mulčovací páku používejte s vyjmutým sběrným košem na trávu, abyste se ujistili, že stroj plynule funguje a že mu nebrání tráva, která by mohla ovlivnit jeho provoz.

- Zbytky travní hmoty odstraňte pomocí vhodné dřevěné tyče nebo podobného prostředku.



DŮLEŽITÉ

- *Přílišné namáhání páky s nesprávně nastaveným kabelem nebo usazenými zbytky trávy může způsobit přetržení kabelu nebo deformaci závěsu v důsledku přetížení. Pokud je páka příliš napnutá, netlačte na ni silou, ale obraťte se na svého prodejce.*

Po skončení práce

Po ukončení sečení se doporučuje vyčistit sestavu žacího ústrojí, vypouštěcí žlab a sběrný koš na trávu, abyste se vyhnuli nepříjemnostem a zajistili bezproblémové fungování při příštím použití stroje.

Zaparkujte traktor, vypněte motor, vyjměte klíček zapalování, aktivujte parkovací brzdu a demontujte travní koš. Vizually zkontrolujte vypouštěcí žlab a zkontrolujte, zda není ucpáný trávou (odstraňte všechny zbytky trávy, které jsou ve vypouštěcím žlabu zaneseny).

5.4.9 Ukončení sekání

Po ukončení sekání vypněte pohon žacího ústrojí, snižte otáčky motoru a žací ústrojí zdvihněte do nejvyšší krajní polohy.

5.4.10 Ukončení práce

Zastavte stroj, přepněte páku škrťací klapky do polohy «POMALU» a vypněte motor přepnutím klíče zapalování do polohy «VYPNUTO».

Tato operace způsobí automatické uzavření palivového ventilu.

VAROVÁNÍ! *Než stroj necháte bez dozoru, vždy vyjměte klíček ze zapalování!*

5.4.11 Čištění a uskladnění

Umístěte stroj na suché místo chráněné před povětrnostními vlivy a pokud je to možné, zakryjte jej plachtou. Po každém sekání trávy vnější povrch traktoru očistěte, řádně vyprázdněte sběrný koš a zbytky materiálu vyklepejte na zem.

Vyhleďte a odstraňte veškerou trávu nahromaděnou uvnitř motorového prostoru a nad sestavou žacího ústrojí, aby se zachovala optimální účinnost stroje.

VAROVÁNÍ! *Vždy vyprázdněte sběrný koš trávy a nenechávejte zásobníky plné nasekané trávy uvnitř skladovacích prostor.*

Plastové části karoserie čistěte vlhkou houbou s roztokem vody a saponátu, přičemž dbejte na to, aby nedošlo k navlhčení motoru, elektrických částí nebo ovládacího panelu umístěného níže.

DŮLEŽITÉ

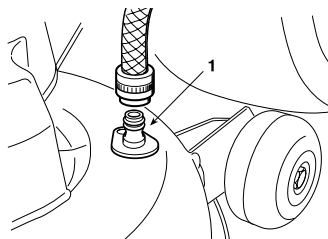
Na čištění traktoru nepoužívejte agresivní rozpouštědla či vysoký tlak vody.

Při mytí vnitřních částí žacího ústrojí a vypouštěcího žlabu musí stroj stát na pevném povrchu s:

- nasazeným sběrným košem, popř. ochranným deflektorem;
- řidičem na sedadle;
- spuštěným motorem;
- zařazeným neutrálem „N“;
- zataženou parkovací brzdou;
- připojeným pohonem žacího ústrojí.

Ke každé z proplachovacích přípojek (1) připojujte střídavě pomocí aqua – spojky hadici s vodou a při zapnutém pohonu žacího mechanismu proplachujte po dobu několika minut.

Během proplachování musí být žací mechanismus spuštěn do krajní spodní polohy. Po ukončení proplachování sběrný travní koš sejměte, vypláchněte a uložte tak, aby mohl rychle a řádně vyschnout.



DŮLEŽITÉ

Abyste nedošlo ke snížení účinnosti elektromagnetické spojky:

- nenechávejte spojku v kontaktu s olejem;
- nestříkejte vodou pod tlakem přímo na jednotku spojky;
- spojku nečistěte benzínem.

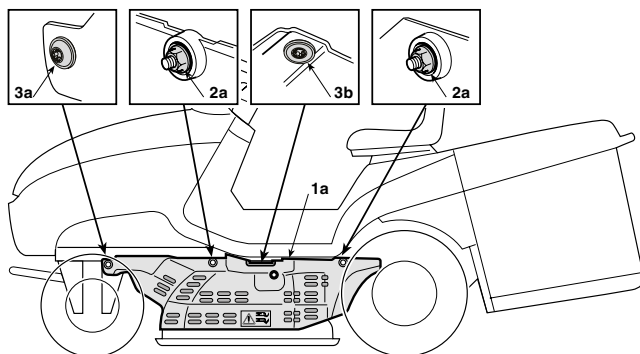
5.4.12 Demontáž krytu pásu a čištění sestavy žacího ústrojí

VAROVÁNÍ! Aby nedocházelo k maximální účinnosti stroje a bezpečnosti, nedovolte, aby se v horní části sestavy žacího ústrojí hromadily odřezky a zaschlá tráva. Tento postup by měl být prováděn 2-3krát ročně a před uskladněním stroje po určitou dobu (například pouze na konci sezóny).

VAROVÁNÍ! Váš stroj je vybaven dvěma kryty řetězu převodovky (jeden vpravo a druhý vlevo), aby se zabránilo neúmyslnému kontaktu s řetězem během používání.

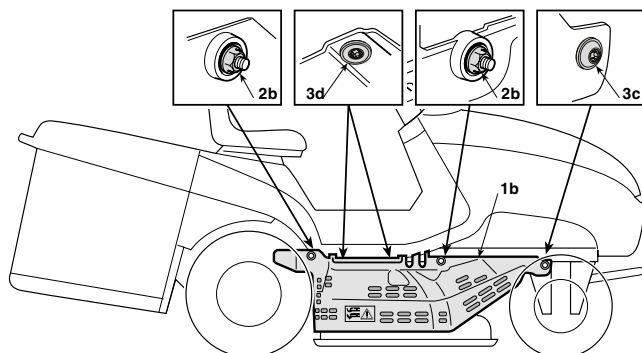
HF2317◆◆

- Levý kryt (1a) je upevněn:
 - dvě matice (2a), lze odšroubovat pomocí klíče 10 mm;
 - přední šroub (3a) a centrální šroub (3b), lze odšroubovat pomocí klíče Torx T30;
- Pravý kryt (1b) je upevněn:
 - dvě matice (2b), lze odšroubovat pomocí klíče 10mm;
 - přední šroub (3c) a centrální šroub (3d), lze odšroubovat pomocí klíče Torx T30.



POZNÁMKA

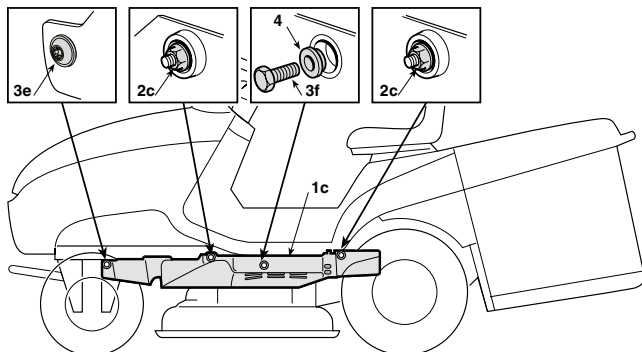
Při demontáži levého krytu (1a) se ujistěte, že jste neodpojili hadici od armatury použité k čištění vnitřku sestavy žacího ústrojí.



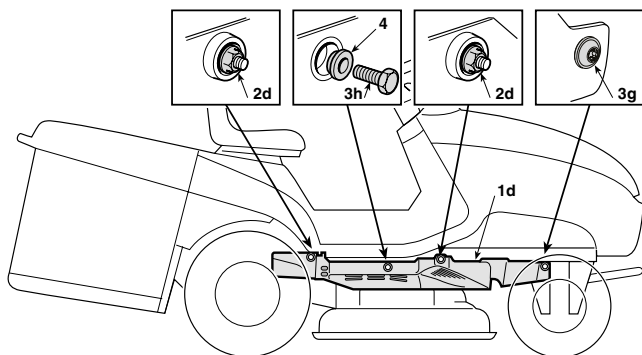
Při montáži levého a pravého krytu vyměňte všechny matice (2a) a (2b) a poté všechny šrouby,

**HF24****HF26**

- Levý kryt (1c) je upevněn:
 - dvě matice (2c), lze odšroubovat pomocí klíče 10 mm;
 - přední šroub (3e), lze odšroubovat pomocí klíče Torx T30;
 - a centrální šroub (3f) s podložkou (4), lze odšroubovat pomocí klíče 10 mm;



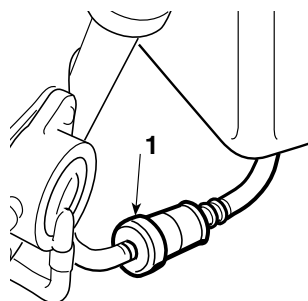
- Pravý kryt (1d) je upevněn:
 - dvě matice (2d), lze odšroubovat pomocí klíče 10 mm;
 - přední šroub (3g), lze odšroubovat pomocí klíče Torx T30.
 - a centrální šroub (3h) s podložkou (4), lze odšroubovat pomocí klíče 10 mm;



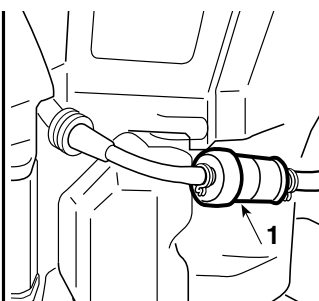
- Při montáži levého a pravého krytu se ujistěte, že jsou podložky (4) správně namontovány pod šrouby (3f) a (3h).

Demontáž každého krytu a čištění sestavy žacího ústrojí:

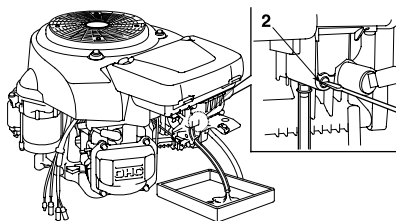
- žací mechanismus zdvihněte do polohy «1» (krajní spodní polohy);
- pomocí vhodných klíčů odšroubujte matice a všechny šrouby vlevo a vpravo a odstraňte levý a pravý kryt;
- použijte proud stlačeného vzduchu k odstranění veškerých nečistot a prachu z horní části sestavy žacího ústrojí.



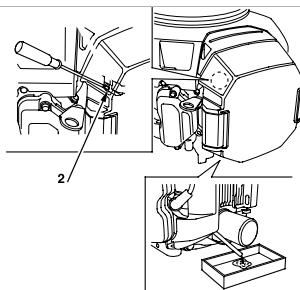
▶ HF23♦♦♦♦ HF24♦♦♦♦



▶ HF2625♦♦



▶ HF23♦♦♦♦ HF24♦♦♦♦



▶ HF2625♦♦

VAROVÁNÍ! Pokud nejsou oba kryty správně nainstalovány, nesmí se stroj používat. Poškozené kryty vždy vyměňte.

5.4.13 Skladování a dlouhodobá nečinnost stroje

Pokud bude stroj pravděpodobně delší dobu nepoužíván (déle než 1 měsíc), odpojte zemnicí kabel baterie (černý). Kromě toho namažte všechny spoje podle obrázku (☛ 6.2.1).

VAROVÁNÍ! Při příštím použití stroje opatrně odstraňte zbytky zaschlé trávy, které se mohly zanést okolo motoru nebo tlumiče výfuku!

Vyprázdňte palivovou nádrž odpojením trubice umístěné na vstupu palivového filtru (1).

Znovu připojte palivovou trubici.

Povolte vypustný šroub karburátoru (2) a vypusťte benzín do vhodné nádoby. Utáhněte vypouštěcí šroub.

Vyměňte dvě zapalovací svíčky a nalijte do válců lžici čistého motorového oleje. Pomocí startéru otáčením klíčku zapalování spusťte motor po dobu 1 až 2 sekund. Tím se olej ve válcích rovnoměrně rozdělí. Namontujte zpět zapalovací svíčky (☛ 6.4.5).

NEBEZPEČÍ! Benzín je vysoce hořlavý. Palivo skladujte ve speciálních nádobách. Vždy nasad'te zpět víčka nádrže a nádo s palivem a dobře je dotáhněte.

DŮLEŽITÉ

Vyjměte akumulátor z motorového prostoru a uložte jej na vhodném, suchém a chladném místě. Před dlouhou dobou skladování (více než 1 měsíc) vždy nabijte akumulátor pomocí specifické nabíječky dodané se strojem a poté jej znovu použijte (☛ 6.2.3).

Před opětovným uvedením traktoru do provozu zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva z palivového vedení či karburátoru.

5.4.14 Ochranné zařízení ovládacího panelu

Deska s elektronickými obvody je vybavena samočinným resetem, který přeruší obvod, pokud dojde k poruše elektrického systému. Tím bude zastaven motor a zazní signalizace zvukovou výstrahou, která je deaktivována pouze vyjmutím klíče.

Okruh se automaticky resetuje po několika sekundách, ale příčina poruchy by měla být zjištěna a vyřešena, aby nedošlo k opětovné aktivaci ochranného zařízení.

DŮLEŽITÉ

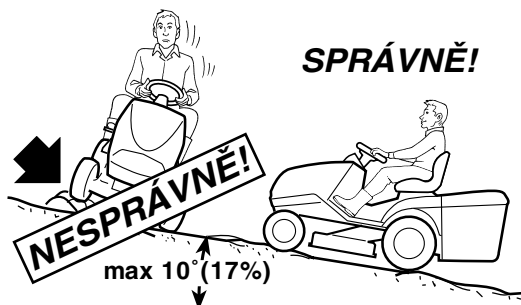
Aby nedošlo ke zbytečné aktivaci ochranného systému, dodržujte následující pokyny:

- nezaměňujte polaritu připojení kabelů akumulátoru;
- neprovazujte traktor bez akumulátoru – hrozí nebezpečí poškození regulátoru dobíjení;
- dávejte pozor, aby nedošlo ke zkratům.

5.5 POUŽITÍ VE SVAZÍCH

Sekejte pouze na svazích se sklonem do výše uvedeného maxima (max. 10° - 17%). Sekání trávníků na svahu je třeba provádět pohybem směrem nahoru a dolů, nikdy ne napříč. Při změně směru dávejte pozor, aby kola směřující ke svahu nezasáhla žádné překážky (jako jsou kameny, větve, kořeny atd.), které by mohly způsobit sklouznutí stroje do strany, jeho převrácení nebo ztrátu kontroly.

Ikona (4.13.I) ukazuje, že úhel sklonu stroje se blíží doporučené hranici sklonu.



⚠ NEBEZPEČÍ! PŘED JAKOUKOLI ZMĚNOU SMĚRU NA SVAZÍCH SNIŽTE RYCHLOST a před opuštěním a ponecháním stroje bez dozoru vždy použijte parkovací brzdu.

⚠ VAROVÁNÍ! Při zahájení pohybu vpřed na svahu buďte opatrní, abyste předešli riziku převrácení. Před jízdou na svahu, zejména z kopce, snižte rychlost vpřed.

⚠ NEBEZPEČÍ! Nikdy nepřepřezujte na nižší rychlostní stupeň, abyste snížili rychlost při jízdě z kopce: mohlo by to způsobit ztrátu kontroly nad strojem, zejména na kluzkém povrchu.

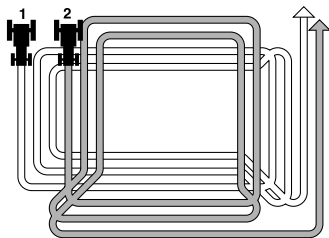
Sjed'te nohou z pedálu akcelerátoru (4.22), (☛ 4.22) abyste využili brzdný účinek hydrostatické převodovky, když převodovka není zařazena.

5.6 PŘEPRAVNÍ POLOHA

VAROVÁNÍ! Pokud musí být stroj přepravován na kamionu nebo přívěsu, použijte rampy s vhodnou nosností, šířkou a délkou. Nakládejte stroj s vypnutým motorem, bez řidiče a tlačným přiměřeným počtem osob. Během přepravy žací mechanismus spusťte do nejnižší krajní polohy, aktivujte parkovací brzdu a stroj řádně zajistěte proti pohybu pomocí vhodných kotvicích prostředků (lan, popruhů apod.)

5.7 NĚKOLIK RAD, JAK DOSÁHNOUT KVALITNÍHO VÝSLEDKU SEKÁNÍ

1. Aby byl trávník zelený a měkký s dobrým vzhledem, měl by se pravidelně sekat, aniž by došlo k jeho poškození.
2. Suchý porost se vždy seká lépe.
3. Žací ústrojí musí být v dobrém stavu a dobře naostřeno tak, aby se tráva pokosila rovně, aniž by došlo k nerovnému okraji, který by na koncích vedl ke žloutnutí.
4. Motor musí běžet na plné otáčky, aby zajistil ostrý stříh trávy a získal potřebný tlak pro protlačení odřezků skrz vypouštěcí žlab.
5. Frekvence sečení by měla být ve vztahu k rychlosti růstu trávy, která by neměla být ponechána, aby před dalším sečením příliš narostla.
6. Během horkých a suchých období by měla být tráva posečena o něco výše, aby se zabránilo vysychání půdy.
7. Pokud je tráva velmi vysoká, měla by se sekat dvakrát v průběhu dvaceti čtyř hodin. Poprvé se žacím ústrojím v maximální výšce řezu, případně snížením šířky záběru a druhým řezem již v požadované výšce.
8. Vzhled trávníku se zlepší, pokud střídáte sekání trávy v obou směrech.
9. Pokud je vypouštěcí žlab zablokovaný trávou, měli byste snížit rychlost jízdy vpřed, protože může být příliš vysoká pro skutečný stav sekané trávy. Pokud problém přetrvává, pravděpodobnými příčinami jsou buď špatně naostřené žací ústrojí, nebo deformovaná žebra.
10. Při sečení v blízkosti keřů nebo obrubníků buďte velmi opatrní, protože by to mohlo narušit vodorovnou polohu sestavy žacího ústrojí a poškodit její okraj i vlastní žací ústrojí.



5.8 PŘEHLED HLAVNÍCH KROKŮ, KTERÉ MAJÍ BÝT PŘI POUŽITÍ STROJE DODRŽENY

Chcete-li...	Budete muset ...
Nastartovat motor (☛ 5.4.1)	Ujistěte se, že jsou splněny všechny podmínky umožňující spuštění, a poté otočte klíčkem.
Provést jízdu vpřed (☛ 5.4.2)	Použijte škrtkí klapku; Sešlápněte pedál pojezdu vpřed (☛ 4.22).
Zabrzdit nebo zastavit (☛ 5.4.3)	Snižte otáčky motoru a sešlápněte brzdový pedál.
Provést jízdu vzad (☛ 5.4.4)	Zastavte stroj; Sešlápněte pedál zpátečky (☛ 4.23).
Sekat trávu (☛ 5.4.5)	Přípevněte sběrný koš na trávu či ochranný deflektor; Upravte výšku koleček (vyjma: HF2317••); Nastavte škrtkí klapku; Připojte pohon žacího ústrojí; Nastavte výšku sekání; Sešlápněte pedál pojezdu vpřed (☛ 4.22).
Vyprázdnit sběrný koš na trávu (☛ 5.4.6)	Traktor zastavte, vypněte pohon žacího mechanismu a pomocí ovládacích prvků vyklápění naklopte sběrný koš trávy a vysypte nashromážděnou trávu.
Uvolnit zanesený vypouštěcí žlab (☛ 5.4.7)	Pro protřepání několikrát použijte páku pro nastavení výšky sekání a z vypouštěcího žlabu odstraňte nečistoty. Ukončete jízdu vpřed, odpojte žací ústrojí a vypněte motor. Sejměte sběrný koš na trávu a vyčistěte žlab.
Zapnout „Mulčování“ (☛ 5.4.8)	☒ HF2317•• HF2417HB• Toto příslušenství (k dispozici za příplatek) musí být namontováno podle příslušných pokynů. ☒ HF2417HM• HF2417HT• HF2625•• „Mulčování“ se zapíná či vypíná pomocí páky (☛ 4.12).
Dokončit sečení (☛ 5.4.9)	Vypněte pohon žacího mechanismu a snížte otáčky motoru.
Zastavit motor (☛ 5.4.10)	Snižte otáčky motoru, počkejte několik sekund, otočte klíčkem.
Uložit stroj (☛ 5.4.11)	Zatáhněte parkovací brzdu, vyjměte klíč a v případě potřeby omyjte stroj, vnitřek sestavy žacího ústrojí, vypouštěcí žlab a sběrný koš na trávu.

6. ÚDRŽBA

6.1 BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

VAROVÁNÍ! Před čištěním, údržbou nebo opravou vyjměte klíček ze zapalování a přečtěte si příslušné pokyny. Při práci používejte vhodný pracovní oděv, při manipulaci se žacími noži nebo při činnostech s rizikem pořezání používejte vhodné pracovní rukavice. Před zahájením jakékoli údržby se ujistěte, že je motor studený.

VAROVÁNÍ! Nikdy nepoužívejte stroj s opotřebovanými nebo poškozenými díly. Vadné nebo opotřebované díly musí být vždy vyměněny a nesmí být nikdy prováděna jejich oprava. Používejte pouze originální náhradní díly: ty, které nejsou stejné kvality, mohou poškodit stroj nebo ohrozit bezpečnost vás i ostatních.

ÚDĚLŽITÉ Použitý olej, palivo či jiné nebezpečné látky a materiály likvidujte v souladu s platnými právními předpisy o ochraně životního prostředí!

Seznam nejčastějších závad, které vyžadují neodkladnou nápravu

Kdykoli ...	Budete muset ...
Žací ústrojí vibruje	Zkontrolujte upevňovací prvky (☛6.3.1) nebo proveďte opětovné vyvážení žacího ústrojí (☛6.3.1)
Tráva je žacím ústrojím vytrhávána a žloutne.	Naostřit čepel žacích nožů (☛6.3.1)
Řez je nerovný	Zarovnat sestavu žacího ústrojí (☛6.3.2)
Žací ústrojí zabírá nerovnoměrně	Provést regulaci žacího ústrojí seřizovacím prvkem záběru (☛6.3.3).
Poklesne účinnost brzd.	Seřídít brzdovou pružinu (☛6.3.4)
Jízda vpřed není plynulá	Seřídít pružinu napínáku řemene pojezdu (☛6.3.5)
Sběrný koš na trávu se pohybuje a má sklon se otevírat	Seřídít pružinu (☛6.3.6)

6.2 BĚŽNÁ ÚDRŽBA

6.2.1 PRŮVODCE PLÁNOVANOU ÚDRŽBOU

Tato tabulka vám pomůže udržet bezpečnost a výkon vašeho stroje. Zobrazuje hlavní operace údržby a mazání a jejich četnost.

▶ **HF2417...** **HF2625...**

- Po provedení všech údržbových prací vždy ikonu a servisní kód údržby (4.13.m) obnovte.
-
-
-

ÚKON Údržbu provádějte v každém provozním hodinovém nebo měsíčním intervalu, v závislosti na tom, který nastane dříve		provedení	časový úsek				
			po každém použití	3 měsíce nebo 20 hodin	6 měsíců nebo 50 hodin	1 rok nebo 100 hodin	300 hodin
Motorový olej	Zkontrolovat	●					
	Vyměnit		● (1)	●			
Vzduchový filtr	Zkontrolovat	●					
	Zkontrolovat			◆			
	Vyměnit				● (3)	● (4)	
Mřížka vstupu chladicího vzduchu	Zkontrolovat	●					
Tlumič výfuku	Zkontrolovat	●					
Mřížka ventilátoru motoru	Zkontrolovat	●					
Akumulátor	Dobít akumulátoru				● (*)		
	Kontrola úrovně elektrolytu	●					
	Kontrola úrovně a hustoty elektrolytu			●			
Pneumatiky a tlak v pneumatikách	Zkontrolovat	●					
Řemen pohonu žacího ústrojí	Zkontrolovat	●					
Převodový řemen	Zkontrolovat		●				
Brzda	Stav brzd	Zkontrolovat	●				
	Dotažení brzd a spojkové tyče	Zkontrolovat		● (1)	● (2)		
	Zdvih brzdového pedálu	Kontrola a seřízení			●		
	Parkovací brzda	Zkontrolovat			●		
Stav šroubů žacího ústrojí	Kontrola	●					
Dotažení šroubů žacího ústrojí	Zkontrolovat			●	●		
Stav a naostření žacího ústrojí	Zkontrolovat	●					
Mazání přední a zadní nápravy	Mazání			●			
Zapalovací svíčka	Čištění a kontrola				●		
	Vyměnit					●	
Lanko páčky škrťací klapky	Kontrola a seřízení			●			
Nádrž, trubice a filtr	Kontrola a seřízení					●	
Vůle ventilů	Zkontrolovat (v případě nutnosti vyměnit)					●	
Žebra a přepážky motoru	Kontrola a seřízení					●	
Uložení pojezdového pedálu	Čištění			●			
Mulčovací systém	Čištění a kontrola	●					
	Nastavení (pokud je to nutné)					●	

6.2.2 Zadní náprava

Zadní náprava je zapouzdřeného typu, která nevyžaduje žádnou zvláštní údržbu. Olejová náplň zajišťuje dostatečné mazání a není třeba olej měnit ani doplňovat.

6.2.3 Akumulátor

Pro zajištění a udržení dlouhé životnosti je nutné o akumulátor správně pečovat.

Akumulátor stroje musí být vždy nabitý:

- před prvním použitím stroje po zakoupení (☛ 3.1);
- před dlouhodobým ponecháním stroje v nečinnosti;
- před spuštěním stroje po delší době nečinnosti.

Stroj je dodáván s dobíjecím konektorem (1); ten je připojen k odpovídajícímu konektoru pro dodanou speciální nabíječku akumulátorů.

DŮLEŽITÉ

K tomuto konektoru by nemělo být připojeno žádné jiné zařízení kromě nabíječky akumulátorů.

Je-li neaktivní, může být konstantní úroveň nabíjení udržována pomocí dodané nabíječky pro údržbu akumulátoru.

DŮLEŽITÉ

Nabíjení musí být prováděno nabíječkou akumulátorů podle pokynů v příslušném návodu k obsluze. Jiné dobíjecí systémy mohou akumulátor nenávratně poškodit

Vybitý akumulátor by měl být dobit co nejdříve, jinak mohou být jeho prvky nenávratně poškozeny.

Pravidelně kontrolujte hladinu elektrolytu; pro doplňování používejte POUZE destilovanou vodu pro akumulátory.

6.3 KONTROLA A SEŘÍZENÍ

6.3.1 Sejmутí, výměna a vyvážení žacího ústrojí

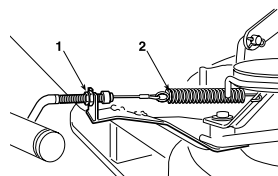
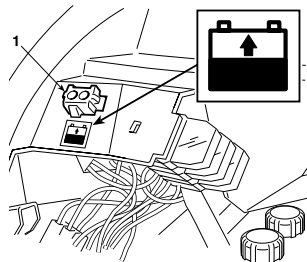
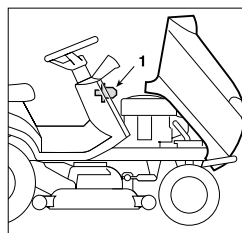
Špatně naostřené žací ústrojí znamená vytrhávání trávy, snižuje kapacitu záběru a způsobí, že trávník zežloutne.

DŮLEŽITÉ

Proto je upevnění žacího ústrojí opatřeno rychlospojkami závěsů, které zaručují rychlou a snadnou demontáž a montáž celého žacího mechanismu.

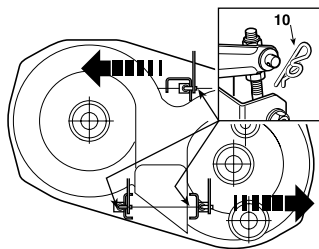
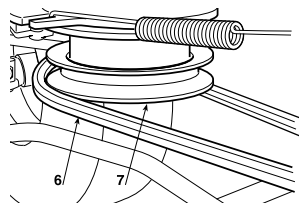
a) Sejmутí sestavy žacího ústrojí

Před demontáží sestavy žacího ústrojí odstraňte boční ochranné kryty. (☛ 5.4.12).



HF2317♦♦

- Páku žacího ústrojí přesuňte do polohy „1“, uvolněte matici (1) napínáku lanka spouštění žacího mechanismu, napínák vyvlékněte z uložení a uvolněte pružinu (2).
- Pomalu otáčejte noži a vyvlékněte řemen (6) ze spojkové kladky (7).
- Uvolněte dvě závlačky (8), které slouží k zajištění čepů dvou závěsných ramen (9) k rámu traktoru.
- Uvolněte tři závlačky (10), které zajišťují čepy ke zvedací páce, dávejte pozor, abyste se nedotkli matic a pojistných matic, při opětovné montáži musí být stejně souběžné jako předtím.
- Poté, co jsme zkontrolovali, že v cestě již nic nestojí, lze sestavu žacího ústrojí vyjmout a otočit proti směru hodinových ručiček tak, aby se všechny kolíky vysunuly ze svých lůžek.
- Při montáži žacího ústrojí proveďte výše popsané operace v opačném pořadí a ujistěte se, že přední konec vypouštěcího žlabu je správně umístěn vzhledem k otvoru sestavy žacího ústrojí.

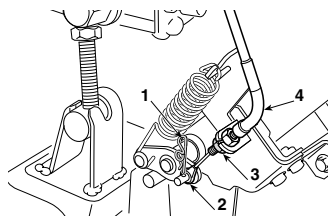


HF2417HM•

HF2417HT•

HF2625H♦♦

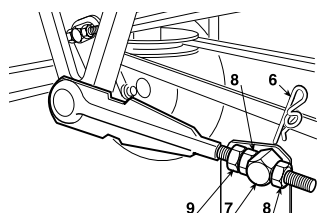
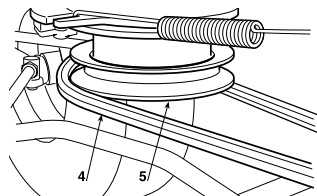
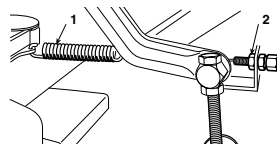
- Odpojte lanko ovládání „mulčovací“ klapky. Vyměňte závlačku (1) a vytáhněte oko (2). Uvolněte matici (3) a odpojte ovládací lanko (4).



HF24♦♦♦♦

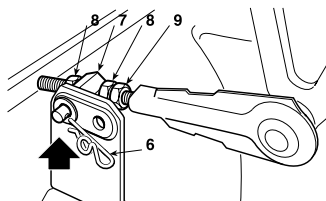
HF26♦♦♦♦

- Páku žacího ústrojí přesuňte do polohy «1».
- Uvolněte pružinu (1) seřizovacího prvku záběru žacího ústrojí.
- Povolte seřizovací prvek záběru (2) a vyjměte jej z uložení.
- Pomalu otáčejte noži a vyvlékněte řemen (4) ze spojkové kladky (5).

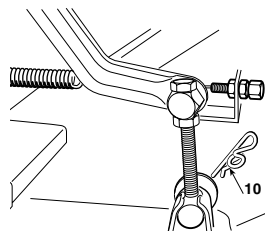


HF24♦♦♦♦

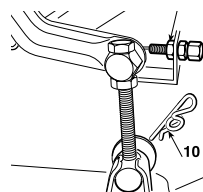
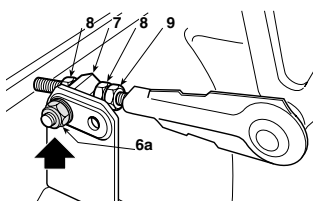
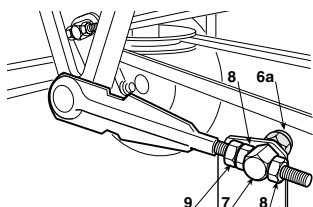
Vyjměte závlačku (6) ze dvou čepů (7) předních ojníc, aniž byste uvolnili nebo změnili polohu matic (8) a pojistných matic (9).



Uvolněte dvě závlačky (10), které slouží k zajištění čepů dvou zadních závěsných ramen. Poté, co jsme zkontrolovali, že v cestě již nic nestojí, vyjměte sestavu žacího ústrojí tak, aby se všechny kolíky vysunuly ze svých lůžek.



HF26♦♦♦♦



Odšroubujte dvě matice (6) ze dvou čepů (7) předních ojníc, aniž byste uvolnili nebo změnili polohu matic (8) a pojistných matic (9).

Uvolněte dvě závlačky (10), které slouží k zajištění čepů dvou zadních závěsných ramen. Poté, co jsme zkontrolovali, že v cestě již nic nestojí, vyjměte sestavu žacího ústrojí tak, aby se všechny kolíky vysunuly ze svých lůžek.

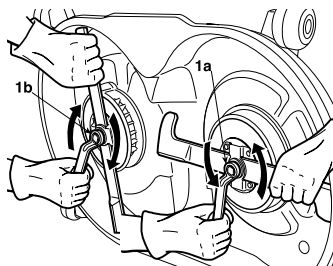
Při montáži žacího mechanismu se nejdříve ujistěte, že dva otvory zadních závěsů jsou nastaveny pro řádné umístění a zajištění čepů (7) závěsu mechanismu; výše popsané operace provádějte v opačném pořadí a ujistěte se, že přední konec vypouštěcího žlabu je správně umístěn vzhledem k otvoru sestavy žacího ústrojí.

b) Demontáž, ostření a vyvážení žacích nožů

VAROVÁNÍ! *Jakákoliv údržba žacích nožů (demontáž, ostření, vyvažování, opětovná montáž či výměna) vyžaduje jistou dávku zkušeností, technické zdatnosti a speciální nářadí. Pokud vhodné speciální nářadí nevládníte a nejste dostatečně technicky zdatní pro provádění této činnosti, doporučujeme z bezpečnostních důvodů kontaktovat specializovaný servis.*

VAROVÁNÍ! *Při manipulaci s žacími noži používejte vhodné, pevné pracovní rukavice.*

Chcete-li odstranit žací nože, držte je pevně a uvolněte centrální šroub (1a - 1b) pomocí klíče 15 mm ve směru označeném šipkou pro každý žací nůž, přičemž si všimněte, že jeden z upevňovacích šroubů má pravý závit a druhý má závit levý.

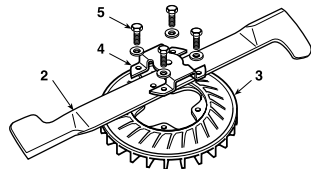


1a = šroub s pravým závitem (dotažení proti směru chodu hodinových ručiček)

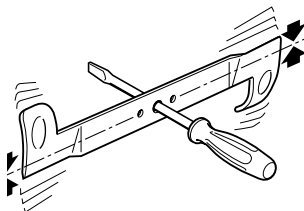
1b = šroub s levým závitem (dotažení po směru chodu hodinových ručiček)

Žací nože (2) jsou k rotoru (3) připevněny držákem (4) a čtyřmi šrouby s podložkami (5).

Pomocí klíče 10 mm uvolněte čtyři šrouby (5) a uvolněte žací nože (2) z držáku (4).



Zaostřete obě řezné hrany pomocí brusného kotouče střední zrnitosti a zkontrolujte rovnováhu přidržením žacích nožů šroubovákem vloženým do středového otvoru.



VAROVÁNÍ! *Poškozené nebo ohnuté žací nože vždy vyměňte; nikdy se je nepokoušejte opravit! VŽDY POUŽÍVEJTE ORIGINÁLNÍ ŽACÍ NOŽE!*

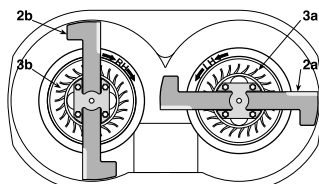
Na tomto stroji smí být použity výhradně níže uvedené páry žacích nožů:

HF 2317:	2b	80395-Y09-003 (82004345/1)	–	80394-Y09-003 (82004344/1)	2a
HF 2417:	2b	72511-VK1-A11 (82004341/1)	–	72531-VK1-A11 (82004340/1)	2a
HF 2625:	2b	72511-VK1-B11 (82004343/0)	–	72531-VK1-B11 (82004342/0)	2a

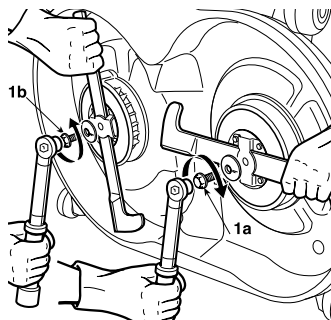
VAROVÁNÍ! *Žací nože (2) a rotory (3) jsou navzájem odlišné a protiběžné. Při jejich montáži se ujistěte, zda jsou dodrženy původní polohy.*

Znovu sestavte každý žací nůž (2a - 2b) na příslušný rotor (3a - 3b) podle označení „RH“ (vpravo) a „LH“ (vlevo) vytištěných na rotoru a uvnitř sestavy žacího ústrojí a poté utáhněte čtyři šrouby (5) s podložkami pomocí dynamometrického klíče kalibrováného na 9,5 Nm.

POZNÁMKA *Označení „RH“ – pravá strana a „LH“ – levá strana odpovídá pohledu při jízdě.*

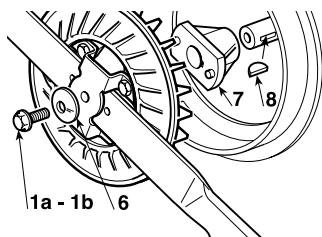


VAROVÁNÍ! Pokud se při demontáži žacích nožů jeden nebo oba náboje hřídele (7) uvolní, ujistěte se, že jsou klíče (8) pevně usazeny na svém místě. Při montáži žacích nožů se vždy řiďte uvedenými pokyny a ujistěte se, že žebra žacích nožů směřují dovnitř sestavy a že strana pružiny elastického kotouče (6) tlačí na žací nože. Utáhněte upevňovací šrouby (1a-1b) momentovým klíčem nastaveným na 45-50 Nm.



1a = šroub s pravým závitem (dotažení po směru chodu hodinových ručiček)

1b = šroub s levým závitem (dotažení proti směru chodu hodinových ručiček)

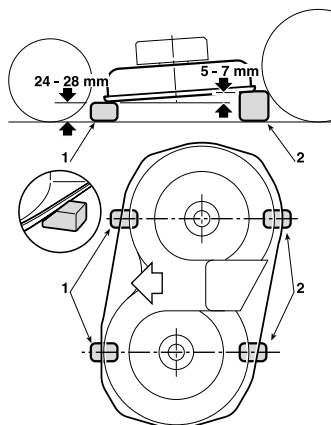


6.3.2 Vyvážení sestavy žacího ústrojí

Sestava žacího ústrojí by měla být správně nastavena, aby se získal rovnoměrně pokosený trávnik.

POZNÁMKA Pro dosažení dobrých výsledků řezání by měla být přední část vždy o 5–7 mm nižší než zadní část.

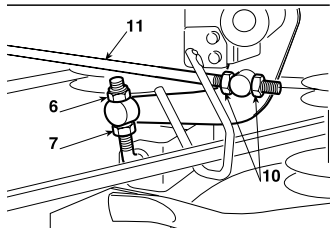
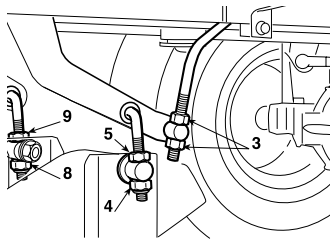
- Umístěte stroj na rovný povrch a zkontrolujte tlak v pneumatikách;
- umístěte dva distanční bloky 24–28 mm (1) pod přední okraj sestavy žacího ústrojí a dva distanční bloky (2) 5–7 mm výš pod zadní okraj, ujistěte se, že jsou umístěny podél středové linie žacího ústrojí;
- přesuňte páku pro nastavení výšky do polohy «1».



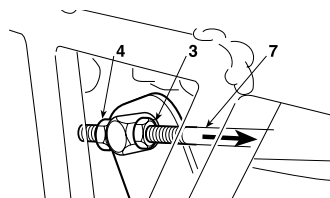
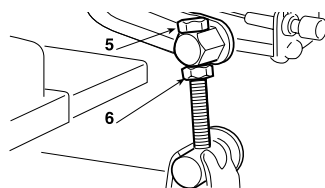
▶ HF2317...

- Úplně povolte dvě matice (3), matice (4 - 6 - 8) a pojistné matice (5 - 7 - 9) tří spojovacích tyčí, dokud nedosedne sestava žacího ústrojí na bloky;
- dotahujte dvě matice vpravo nahoře (6 - 8) a spodní matici vlevo (4) tak, do doby než se začne žací ústrojí zvedat; poté dotáhněte tři pojistné matice (5 - 7 - 9) a otáčejte maticemi (3), dokud minimální pohyb zvedací páky nezpůsobí analogický pohyb všech zvedacích spojovacích tyčí.

- Rozdíl výšky vzhledem k terénu mezi pravou a levou stranou žacího mechanismu lze nastavit pomocí dvou stavěcích matic (4 - 8) a pojistných matic (5 - 9) na zadních závěsech.
- Přesuňte ovládací páku do 2 nebo 3 různých poloh a ujistěte se, že se sestava žacího ústrojí rovnoměrně zvedá a že rozdíl výšky od země zůstává stejný mezi předním a zadním okrajem.
- Pokud se přední okraj zdvihá dříve nebo později, lze tento jev odstranit nastavením matic (10) na polohovací tyči (11).
- Přišroubování matic na tyč zvedne přední část a zrychlí ji, a odšroubování poskytne opačné účinky.



- – Povolte matice (3), šrouby (5) a pojistné matice (4-6) na pravé a levé straně, aby sestava žacího ústrojí pevně spočívala na blocích;
- – zatlačte obě spojovací tyče dozadu (7) a dotáhněte matice (3) k příslušným tyčím, dokud nezačne stoupat jak levá, tak pravá strana přední části sestavy žacího ústrojí, a poté utáhněte pojistné matice (4);
- – oběma zadními šrouby (5) otáčejte až do okamžiku, kdy se začne zvedat zadní okraj žacího ústrojí na obou stranách; nyní dotáhněte příslušné pojistné matice (6);



V případě jakýchkoliv problémů se obraťte na svého prodejce.

6.3.3 Nastavení žacího ústrojí, převodu a brzdy

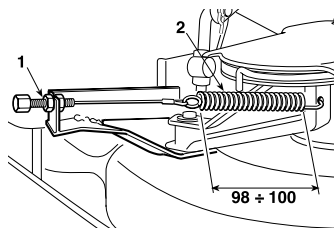
Po vypnutí rotace žacích nožů se automaticky aktivuje brzda nožů, která pohyb nožů během několika sekund úplně zastaví.

Vytažení ovládacího lanka nebo vytažení řemene mohou způsobit nesprávné zapnutí rotace nožů nebo jejich nepravidelnou rotaci.

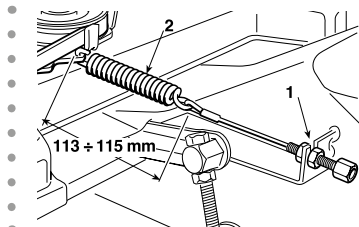
V takovém případě je nutné seřízení zapínání rotace nožů dle postupů popsaných níže pro každý model zvlášť.

Nastavte registr (1) tak, aby pružina (2) měla správnou délku.

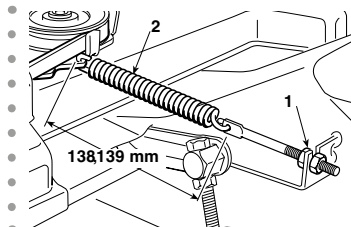
▶ HF2317•••



▶ HF2417♦••



▶ HF2625♦••



Pokud se vám nepodaří po nastavení dosáhnout správné funkce blokování řezných nožů během několika sekund, nebo dosáhnout správného vedení pásu do požadovaného stavu, kontaktujte prodejce.

6.3.4 Nastavení brzd

Brzdné dráhy, které jsou delší než uvedené (☛ 5.3.6), vyžadují seřízení brzdové pružiny.

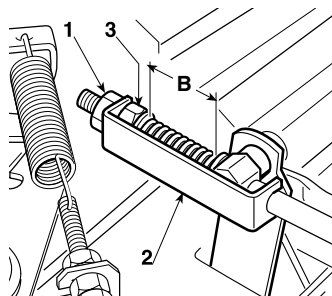
Nastavení bude nutné provést se zapnutou parkovací brzdou.

Přístup k seřizovacímu bodu brzd je umožněn po demontáži servisního krytu pod sedadlem řidiče.

Povolte matici (1), která přidržuje držák (2), a poté matici (3) otáčejte tak, aby délka pružiny byla:

$$B = 45 - 47 \text{ mm}$$

měřeno z vnitřní strany podložek. Po ukončení seřizování opět řádně dotáhněte pojistnou matici (1).



DŮLEŽITÉ

Neutahujte šrouby pod tyto uvedené hodnoty, aby nedošlo k přetížení brzdové jednotky.

⚠ VAROVÁNÍ!

Pokud ani po seřízení brzd nemají požadovanou účinnost, obraťte se na svého prodejce. NEPOKOUŠEJTE SE SAMI PROVÁDĚT NA BRZDÁCH ŽÁDNÉ JINÉ PRÁCE, NEŽ KTERÉ JSOU ZDE POPSÁNY.

6.3.5 Seřízení napnutí hnacího řemene

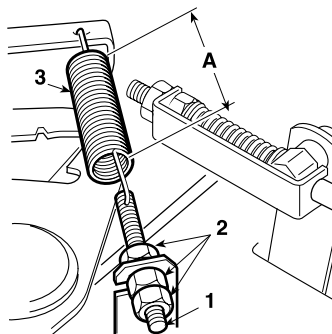
Pokud si všimnete poklesu výkonu při jízdě směrem vpřed, upravte napětí pružiny tak, aby se vrátil do původních podmínek. Přístup k seřizovacímu bodu brzd je umožněn po demontáži servisního krytu pod sedadlem řidiče.

Uvolněte pojistné matice (2) napínáku a pomocí stavěcího šroubu (1) nastavte délku „A“ pružiny (3) na předepsanou délku:

$$A = 109-111 \text{ mm}$$

měřeno na vnější straně konce pružiny. Po ukončení seřizování opět řádně dotáhněte pojistné matice (2).

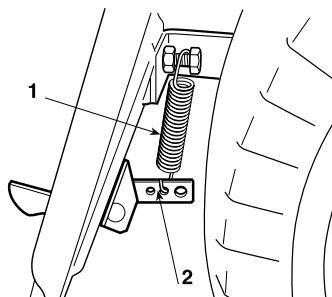
POZNÁMKA Při výměně řemene buďte při prvním použití velmi opatrní, protože může dojít k náhlému záběru, dokud se pás dostatečně nezasune.



6.3.6 Seřízení pružiny zámku sběrného koše

Pokud během jízdy po nerovném terénu dochází k uvolňování sběrného koše ze zajištěné pracovní polohy, je nutné seřídit pružinu (1) zámku koše v pracovní poloze.

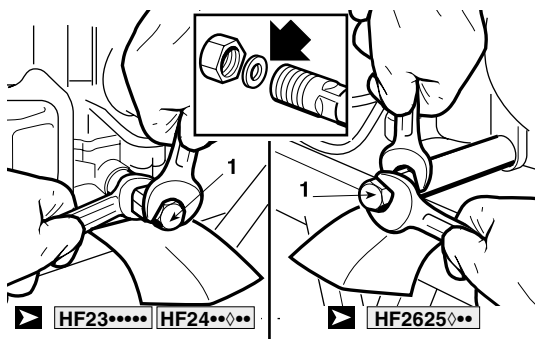
Pružinu zavěste do jednoho z otvorů (2) tak, aby pružina byla optimálně napnutá.



6.4 DEMONTÁŽ A VÝMĚNA

6.4.1 Výměna motorového oleje

Vypusťte olej, když je motor studený.



Sejměte plnicí víčko s měrkou a umístěte pod odtokovou trubku list lepenky nebo podobný předmět, abyste zabránili kapání oleje na rám stroje.

Odšroubujte uzávěr (1); při zpětné montáži víčka zkontrolujte polohu vnitřního těsnění.

Při doplňování doporučeného typu oleje proveďte jeho doplnění až po horní rysku měrky. (☛ 5.3.3). Našroubujte zpět víčko uzávěru s měrkou.

6.4.2 Výměna olejového filtru

1. Vypusťte motorový olej (☛ 6.4.1).
2. Vyměňte olejový filtr (1) pomocí klíče na filtr (2) a vypusťte zbývající olej. Proved'te likvidaci olejového filtru.
3. Vyčistěte základnu filtru (3).
4. Potřete nový prstencový těsnicí kroužek (4) na novém filtru čistým motorovým olejem.
5. Nainstalujte nový olejový filtr na základnu filtru a utáhněte jej rukou, dokud O-kroužek nezapadne na základnu filtru.
6. Utáhněte olejový filtr na předepsaný utahovací moment. (12 Nm - 1,20 kgm).

DŮLEŽITÉ

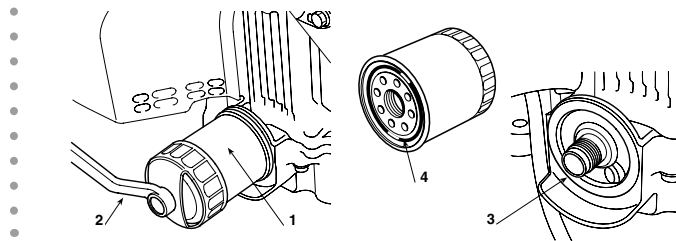
Používejte pouze originální olejový filtr Honda nebo filtr stejné kvality specifický pro váš model. Použití neoriginálního olejového filtru může vést k vážnému poškození vašeho motoru.

7. Naplňte motor předepsaným množstvím doporučeného oleje. Motor nastartujte a opětovně zkontrolujte úroveň olejové náplně.
8. Vypněte motor a znovu zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je to nutné, přidejte olej, dokud nedosáhnete příslušné úrovně.

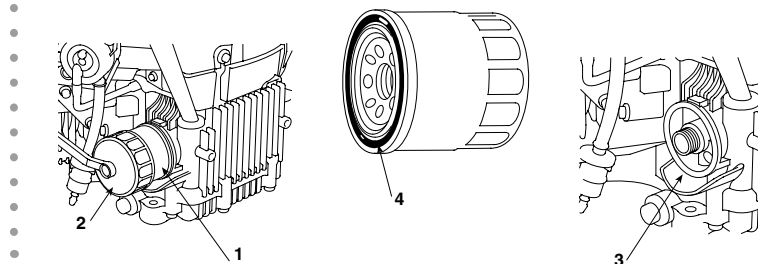
POZNÁMKA

Obraťte se na svého autorizovaného prodejce Honda, který vám poradí ohledně klíče na filtr (speciální nářadí).

HF2625♦♦



HF23♦♦♦♦ HF24♦♦♦♦



6.4.3 Údržba vzduchového filtru

VAROVÁNÍ! Vzduchový filtr nikdy nečistěte benzínem nebo vysoce hořlavými rozpouštědly. Mohlo by dojít k explozi nebo vzniku požáru.

DŮLEŽITÉ Nikdy nenechávejte motor v chodu bez vzduchového filtru. Mohlo by dojít k vniknutí cizích těles, jako je prach a nečistoty, a motor by se mohl rychle opotřebovat.

1.

▶ **HF23♦♦♦♦** **HF24♦♦♦♦** :

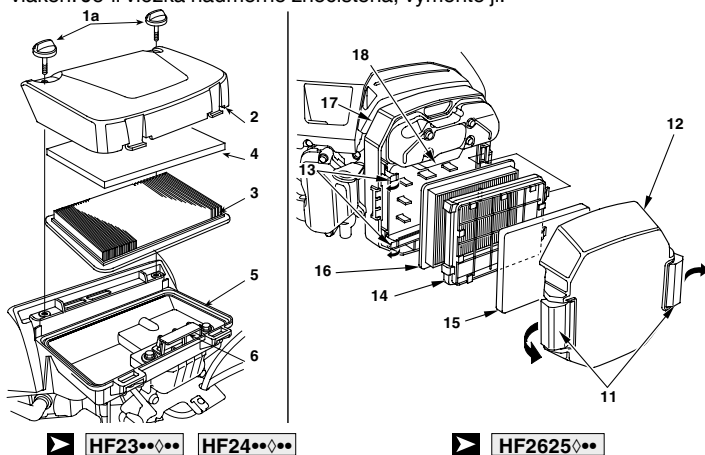
- Demontujte dva šrouby (1a) z krytu vzduchového filtru a kryt sejměte
- Z tělesa vzduchového filtru (5) odstraňte papírovou vložku (3). Vyjměte pryžovou filtrační vložku (4)
- z krytu vzduchového filtru (2).

▶ **HF2625♦♦♦♦** :

- Uvolněte obě pojistné západky (11) z krytu vzduchového filtru (12).
- Odjistěte dva jazyčky (13) z držáku filtru (14), poté vyjměte držák filtru (14) a odstraňte z držáku (15) pryžovou filtrační vložku. Poté vyjměte také papírovou filtrační vložku (16).

2. Pokud má být vzduchový filtr opět použit, vyčistěte jej.

- **Pryžovou filtrační vložku (4-15):** očistěte jej v teplé mýdlové vodě, opláchněte a osušte. Popř. vyperte v nehořlavém čistícím prostředku a nechte řádně vyschnout. Lehce filtrační vložku navlhčete čistým motorovým olejem a přebytek oleje řádně vymačkejte. Pokud na pryžové filtrační vložce zůstane příliš mnoho oleje, motor při startu vydává kouř.
- **Papírová vložka (3-16):** Z filtrační vložky vyklepěte nečistoty jejím lehkým poklepáním o pevnou podložku nebo ji profoukněte stlačeným vzduchem (nepřesahující 2,1 kg / cm² přes filtr na straně těla vzduchového filtru zevnitř ven). Nikdy ji nečistěte pomocí kartáče. Kartáčováním dojde k vtlačení nečistot do vláken. Je-li vložka nadměrně znečištěná, vyměňte ji.



3. Znečištění vnitřku tělesa vzduchového filtru (5-17) a krytu otřete vlhkým hadříkem. Dávejte pozor, abyste zabránili vniknutí nečistot do čisté komory (6-18) zasahující do karburátoru.

4. Znovu nainstalujte zpět kazetu vzduchového filtru a kryt.

▶ **HF23** ♦♦♦♦ : **HF24** ♦♦♦♦ :

- Pevně utáhněte oba šrouby (1a) krytu vzduchového filtru.

▶ **HF2625** ♦♦♦♦ :

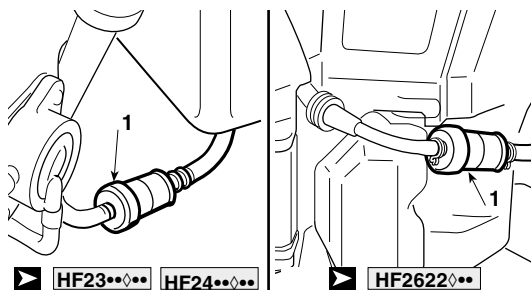
- Bezpečně zajistěte západky (11).

POZNÁMKA Během údržby vzduchového filtru zabraňte vniknutí prachu, nečistot a odřezků do čisticí komory (tělo vzduchového filtru).

6.4.4 Údržba palivového filtru

VAROVÁNÍ! *Benzín je vysoce hořlavá látka, která může za určitých podmínek explodovat. Nekuřte a nepřibližujte se k motoru s otevřeným plamenem nebo zdrojem jiskření.*

Zkontrolujte, zda se v palivovém filtru (1) nenahromadila voda nebo usazeniny. Pokud ano, předejte motor k opravě autorizovanému prodejci Honda.



6.4.5 Údržba zapalovacích svíček

Doporučované svíčky:

▶ **HF23** ♦♦♦♦ : **HF24** ♦♦♦♦ :

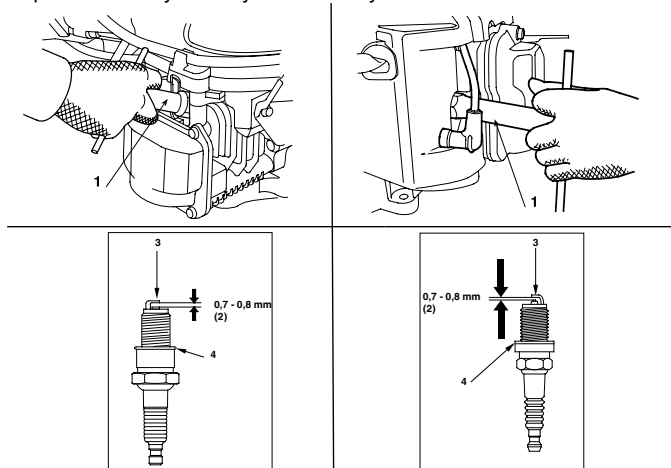
- BPR5ES (NGK) - W16EPR-U (DENSO).

▶ **HF2625** ♦♦♦♦ :

- ZFR5F (NGK)

DŮLEŽITÉ *Nikdy nepoužívejte zapalovací svíčky s nesprávným tepelným rozsahem.*

Aby byl zajištěn správný chod motoru, musí být dodržena správná vzdálenost elektrod zapalovacích svíček a zapalovací svíčky musí být bez uhlíkových usazenin.



1. Sejměte kabel svíčky (fajfku) a svíčku demontujte pomocí správného klíče (1) na svíčky.

VAROVÁNÍ! Pokud byl motor v chodu, tlumič bude stále velmi horký. Dávejte pozor, abyste se nepopálili.

2. Vizuálně překontrolujte vnější vzhled svíček. Jestliže je svíčka viditelně značně opotřebována nebo má prasklý izolátor nebo dochází k jeho odlupování, svíčku vyměňte. Bude-li zapalovací svíčka znovu použita, očistěte ji drátěným kartáčem.
3. Pomocí tloušťkoměru změřte mezeru elektrod (2) zapalovací svíčky, v případě potřeby ji upravte ohnutím boční elektrody (3). Velikost mezery musí být: 0,7 - 0,8 mm
4. Ujistěte se, že podložka zapalovací svíčky (4) je v dobrém stavu, a ručně ji zašroubujte tak, aby nedošlo k poškození závitů zapalovací svíčky.
5. Jakmile bude zapalovací svíčka usazena, dotáhněte ji klíčem (1) na zapalovací svíčku, aby došlo k stlačení podložky.

POZNÁMKA Budete-li montovat novou zapalovací svíčku, utáhněte ji o 1/2 otáčky více, aby došlo k řádnému usazení a stlačení podložky. Budete-li montovat použitou zapalovací svíčku, utáhněte ji ještě o 1/8 - 1/4 otáčky více, aby došlo k řádnému stlačení podložky.

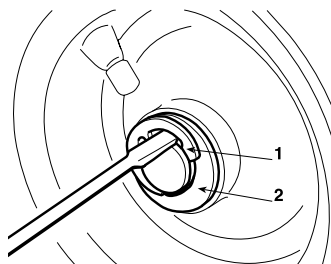
DŮLEŽITÉ Dbejte, aby byla svíčka řádně dotažena. Pokud nejsou zapalovací svíčky správně utaženy, mohou se přehřát a poškodit motor.

6.4.6 Výměna kol

Zastavte stroj na rovném povrchu a pod nosnou část rámu na stranu, na které se má kolo vyměnit, podložte blok.

Kola jsou zajištěna pojistným kroužkem (1), který lze demontovat pomocí vhodného širokého šroubováku.

Kola zadní nápravy jsou instalována přímo na hnací hřídel a zajištěna proti protáčení perem, tvořícím součást náboje.



POZNÁMKA

Pokud musíte vyměnit jedno nebo obě zadní kola, ujistěte se, že mají stejný průměr, a zkontrolujte, zda je sestava žacího ústrojí vodorovná, aby se zabránilo nerovnoměrnému řezu.

DŮLEŽITÉ

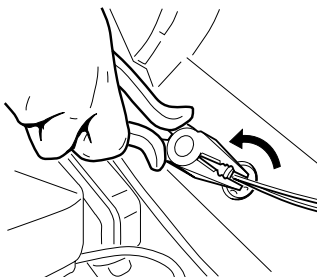
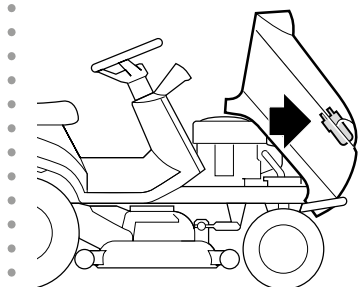
Před instalací kola zpět na hřídel, aplikujte na hřídel přiměřené množství maziva, umístěte podložku (2) a zajištěte pojistným kroužkem (1).

6.4.7 Výměna a oprava pneumatik

Pneumatiky jsou typu „Tubeless“, a proto všechny opravy defektu bude muset provést odborník na opravu pneumatik v souladu s metodami pro tento druh pneumatiky.

6.4.8 Výměna žárovek

▶ **HF23** ♦♦♦♦ **HF2417HB** :



• Žárovky (10W) bajonetového typu jsou usazeny do držáku, který lze vyjmout pomocí kleští otočením proti směru chodu hodinových ručiček.

6.4.9 Výměna pojistky

Stroj je vybaven pojistkami s různou kapacitou a funkcemi, jak je uvedeno v následující tabulce:

1 - 10 A - (červená) ochrana obecných a výkonových obvodů desky s elektronickými obvody;

▶ **HF23**♦♦♦♦ **HF2417HM**• **HF2625HM**•

• 2 - 15 A - (modrá) ochrana nabíjecího obvodu;

▶ **HF2417HT**• **HF2625HT**•

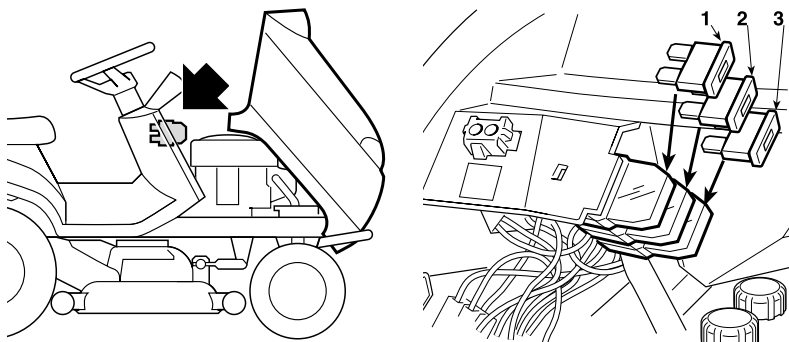
• 2 - 15 A - (modrá) ochrana nabíjecího obvodu;

• 3 - 10 A - (červená) ochrana řídicího obvodu elektrického vyklápění sběrného koše.

– Po aktivaci pojistky (1) se stroj zastaví a ovládací panel je zcela vypnutý.

– Když se přeruší pojistka (2), je to signalizováno varovnou kontrolkou akumulátoru (☛ 4.13.f).

– Když se přeruší pojistka (3), nebude ovládací motor vyklápění sběrného koše fungovat.



DŮLEŽITÉ

Spálená pojistka musí být vždy nahrazena novou stejného typu a stejným jmenovitým proudem, nikdy nesmí být nahrazena jiným typem.

Pokud nedokážete zjistit, proč došlo k chybě, obraťte se na svého prodejce.

6.4.10 Výměna řemenů

Výměna řemenů je poměrně složitý proces demontáže a následného seřízení a musí být prováděna pouze prodejcem.

POZNÁMKA

*Řemen je nutné vyměnit ihned při zjištění prvních známek opotřebení či poškození!
K VÝMĚNĚ POUŽÍVEJTE VŽDY ORIGINALNÍ NÁHRADNÍ PÁSY!*

7. ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

ZÁVADA	PRÍČINA	ŘEŠENÍ
1. Když otočíte klíčkem zapalování do polohy «ZAPNUTO», ovládací panel zůstane vypnutý bez varovného zvuku.	Bezpečnostní zařízení na desce s elektronickými obvody provedlo odpojení kvůli: <ul style="list-style-type: none"> – špatně připojený akumulátor – zkrat na svorkách akumulátoru – zcela vybitý akumulátor nebo eroze na deskách akumulátoru – přepálená pojistky – špatné uzemnění motoru nebo rámu 	Otočte klíčkem zapalování do polohy «VYPNUTO» a hledejte příčinu problému: <ul style="list-style-type: none"> – zkontrolujte spoje (☛ 3.1) – zkontrolujte spoje (☛ 3.1) – dobijte akumulátor (☛ 6.2.3) – vyměňte pojistku (10 A) (☛ 6.4.9) – zkontrolujte připojení černého uzemňovacího vodiče.
2. Když otočíte klíčkem zapalování do polohy «ZAPNUTO» ovládací panel zůstane vypnutý, ale aktivuje se trvalý varovný zvuk.	Bezpečnostní zařízení na desce s elektronickými obvody provedlo odpojení kvůli: <ul style="list-style-type: none"> – vlhká deska s elektronickými obvody – příliš vysoké napětí akumulátoru – problémy s deskou elektronických obvodů 	Otočte klíčkem zapalování do polohy «VYPNUTO» a hledejte příčinu problému: <ul style="list-style-type: none"> – vysušte pomocí pomoci vlažného teplého vzduchu – zkontrolujte napětí akumulátoru. – zkontrolujte spoje (☛ 3.1) – vyměňte akumulátor – kontaktujte vašeho prodejce
3. Při zapnutém klíči zapalování «START» svítí kontrolka, ale motor startéru neběží.	<ul style="list-style-type: none"> – nedostatečně nabitý akumulátor – špatně uzemněné – nebyly splněny podmínky pro startování (☛ 5.2) 	<ul style="list-style-type: none"> – dobijte akumulátor (☛ 6.2.3) – zkontrolujte uzemnění – odpojte žací ústrojí, (pokud závada setrvává, zkontrolujte příslušný mikrosvínač) – na převodovce zařaďte neutrální (N) – na sedadle sedněte pevně
4. Když je klíček zapalování v poloze «START», motor startéru běží, ale motor se nespouští.	<ul style="list-style-type: none"> – nedostatečně nabitý akumulátor – závada v přívodu paliva – závada v zapalování – nízká hladina oleje 	<ul style="list-style-type: none"> – dobijte akumulátor (☛ 6.2.3) – zkontrolujte hladinu v nádržce (☛ 5.3.3) – zkontrolujte zapojení solenoidu pro otevření přívodu paliva. – zkontrolujte palivový filtr (☛ 6.4.4) – zkontrolujte, zda je kryt zapalovací svíčky pevně nasazen (☛ 6.4.5) – zkontrolujte, zda jsou elektrody čisté a zda mezi nimi je správná mezera (☛ 6.4.5) – Zkontrolujte hladinu motorového oleje a v případě potřeby ji doplňte (☛ 5.3.3)
5. Startování je obtížné nebo motor neběží hladce	– závada v karburátoru	<ul style="list-style-type: none"> – vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr (☛ 6.4.3) – vypláchněte komoru s plovákem (☛ 5.4.13) – vyprázdněte palivovou nádrž a doplňte čerstvé palivo (☛ 5.4.13) – zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte palivový filtr (☛ 6.4.4)
6. Stroj nelze spustit	– převodovka není v poloze neutrální (N), přičemž „tempomat“ nebyl od předchozího použití odpojen.	<ul style="list-style-type: none"> – otočte klíčkem zapalování do polohy «VYPNUTO» – vypněte tempomat. (☛ 4.9) – ujistěte se, že na displeji svítí indikátor převodovky v poloze neutrální (N) (4.13.j). – pokud problém přetrvává, kontaktujte svého prodejce.

ZÁVADA	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
7. Slabý výkon motoru během sekání	– rychlost vpřed je ve srovnání s nastavenou výškou sekání příliš vysoká (☛ 5.4.5)	– snížit rychlost vpřed a / nebo zvýšte polohu sestavy žacího ústrojí.
8. Motor se po připojení žacího ústrojí zastaví.	– žací ústrojí se připojuje nahodile (☛ 5.2) – žací ústrojí se připojuje při zpátečním chodu	– na sedadle sed'te pevně (pokud problém přetrvává, zkontrolujte příslušný mikrospínač) – zkontrolujte, zda je sběrný koš trávy nebo ochranný kryt správně namontován (pokud situace přetrvává, zkontrolujte příslušný mikrospínač) – stiskněte tlačítko povolení zařazení zpětného chodu (☛ 4.7)
9. Funkce „tempomat“ se nespíná (neaktivuje)	– součásti zařízení jsou blokovány nebo poškozeny	– otočte klíčkem zapalování do polohy «VYPNUTO» – kontaktujte vašeho prodejce.
10. Funkce „tempomat“ se nevyplíná (nedeaktivuje): - stisknutím tlačítka s půlkulatou hlavou (4.9) - sešlápnutím pedálu pro jízdu vpřed (4.22) - sešlápnutím brzdového pedálu (4.23)		
11. Po několika minutách provozu kontrolka akumulátoru nezhasne	– nedostatečně nabitý akumulátor	– zkontrolujte připojení
12. Kontrolka akumulátoru bliká	– akumulátor dosahuje prahu přepětí	– otočte ihned klíčkem zapalování do polohy «VYPNUTO»; – odpojte akumulátor; – kontaktujte vašeho prodejce.
13. Během provozu se rozsvítí kontrolka oleje.	– problémy s mazáním motoru.	Otočte ihned klíčkem zapalování do polohy «VYPNUTO». – doplňte olej (☛ 5.3.3) – vyměňte olejový filtr (pokud problém přetrvává, obraťte se na svého prodejce).
14. Selhala kalibrace. Indikátory náklonu (4.13.I) střídavě blikají	– požadavky na stroj nejsou splněny – vypršel časový limit	– otočte klíč do polohy „VYPNUTO“, zkontrolujte stav stroje a kontaktujte svého prodejce, aby znovu nakalibroval snímač.
15. Indikátory náklonu (4.13.I) se často nesprávně rozsvítí	– vadný senzor	– Kontaktujte vašeho prodejce.
16. Indikátory náklonu (4.13.I) se rozsvítí, když je povrch vodorovný nebo v nízkém sklonu.	– jízda není prováděna bezpečně – nízký tlak v pneumatikách – snímač náklonu není zkalibrován – problémy s deskou elektronických obvodů	– jízda bez náhlých pohybů; startování, zastavení a řízení – zkontrolujte tlak v pneumatikách – kontaktujte vašeho prodejce – kontaktujte vašeho prodejce

ZÁVADA	PRÍČINA	ŘEŠENÍ
17. Když je klíček zapalování v poloze „ZAPNUTO“, zařízení USB se nenabíjí	<ul style="list-style-type: none"> – špatně připojené zařízení – zařízení není připojeno – závada v kabelu USB – teplota portu USB příliš vysoká – nedostatečně nabitý akumulátor 	<p>Otočte klíčkem zapalování do polohy «VYPNUTO» a hledejte příčinu problému:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zkontrolujte připojení zařízení – zkontrolujte připojení zařízení – použijte jiný USB kabel – počkejte, až port vychladne a zkuste to znovu) – zkontrolujte napětí akumulátoru a nabíjecí systém
18. Kód intervalu údržby se nezobrazí, když je dosaženo doby intervence zásahu. (▶ <i>modely HF2417•••</i>)	<ul style="list-style-type: none"> – příliš vysoké napětí akumulátoru 	<ul style="list-style-type: none"> – zkontrolujte napětí baterie na displeji a vyčkejte, až hodnota napětí klesne pod 12,7 V. Pak to zkuste znovu
19. Kód intervalu údržby a ikona intervalu údržby nelze resetovat, i když je motor vypnutý. (▶ <i>modely HF2417•••</i>)		
20. Doba jízdy (4.13.a.1) se nezaznamenávají. (▶ <i>modely HF2417•••</i>)	<ul style="list-style-type: none"> – regulátor odpojen – porucha regulátoru nebo desky s elektronickými obvodů 	<ul style="list-style-type: none"> – zkontrolujte připojení regulátoru – zkontrolujte napětí akumulátoru při zapnutém motoru <p>Pokud je hodnota napětí pod 12,7 V, je chyba u regulátoru. Pokud je hodnota napětí vyšší než 12,7 V, jedná se o poruchu na elektronické desce</p>
21. Doba jízdy (4.13.a.1) se nezaznamenávají. (▶ <i>modely HF2625•••</i>)	<ul style="list-style-type: none"> – signál otáček motoru byl odpojen – porucha motoru nebo desky s elektronickými obvodů 	<ul style="list-style-type: none"> – zkontrolujte připojení signálu otáček motoru. – při spuštěném motoru zkontrolujte na displeji číselnou hodnotu a grafický ukazatel otáček motoru. <p>Je-li zobrazena číselná hodnota a grafický indikátor, může být chyba na desce s elektronickými obvodů. Pokud se neobjeví oba tyto ukazatele, je chyba v motoru.</p>
22. Jas hlavního LED světlometu během práce pohasne.	<ul style="list-style-type: none"> – nízké napětí akumulátoru – teplota elektronického zařízení uvnitř sestavy světlometu je příliš vysoká. 	<p>Otočte klíčkem zapalování do polohy «VYPNUTO» a hledejte příčinu problému:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zkontrolujte napětí akumulátoru a nabíjecí systém – chvíli počkejte, poté znovu nastartujte
23. Hlavní světlomet LED se za šera nerozsvítí se zapnutým pozičním světlem (denní světlo).	<ul style="list-style-type: none"> – konektor odpojen – kabel není správně připojen – problémy s elektronickými obvodů – poškozené vedení vodičů 	<p>Otočte klíčkem zapalování do polohy «VYPNUTO» a hledejte příčinu problému:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zkontrolujte jednotlivé spoje a kabely – kontaktujte vašeho prodejce
24. Obrysově světlo (denní světlo) se nezapne	<ul style="list-style-type: none"> – konektor odpojen – kabel není správně připojen – poškozené vedení vodičů 	<p>Otočte klíčkem zapalování do polohy «VYPNUTO» a hledejte příčinu problému:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zkontrolujte jednotlivé spoje a kabely – kontaktujte vašeho prodejce

ZÁVADA	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
25. Motor se zastaví a spustí se výstražný zvuk	Bezpečnostní zařízení na desce s elektronickými obvody provedlo odpojení kvůli: – akumulátor obsahuje elektrolyt, ale není nabitý – přepětí způsobené regulátorem nabíjení – nesprávně připojený akumulátor (špatný kontakt) – motor je špatně uzemněn	Otočte klíčkem zapalování do polohy «VYPNUTO» a hledejte příčinu problému: – dobijte akumulátor (☛ 6.2.3) – kontaktujte vašeho prodejce – zkontrolujte spoje (☛ 3.1) – zkontrolujte uzemnění motoru
26. Motor se zastaví bez varovného zvuku.	– odpojený akumulátor – motor je bez paliva – závada v motoru	– zkontrolujte spoje (☛ 3.1) – zkontrolujte uzemnění motoru – kontaktujte vašeho prodejce
27. Žací ústrojí se nepřipojuje	– uvolněný řemen – problémy s elektromagnetickou spojkou	– otočte seřizovacím prvkem (☛ 6.3.3) – kontaktujte vašeho prodejce
28. Nerovnoměrné sečení a špatný sběr trávy	– sestava žacího ústrojí není rovnoběžná se zemí – neúčinné žací ústrojí; – rychlost vpřed je ve srovnání s nastavenou výškou sekání příliš vysoká (5.4.5) – žlab sběrného koše je zanesen – sestava žacího ústrojí je zanesena trávou	– zkontrolujte tlak v pneumatikách (☛ 5.3.2) – proveďte opětovné vyrovnání sestavy žacího ústrojí vzhledem k zemi (☛ 6.3.2) – zkontrolujte, zda je žací ústrojí řádně upevněno (☛ 6.3.1) – žací nože nabruste, nebo je vyměňte (☛ 6.3.1) – zkontrolujte napnutí řemenu a lanko páky obsluhy žacího ústrojí (☛ 6.3.3) – snižte rychlost vpřed a / nebo zvýšte polohu sestavy žacího ústrojí. – počkejte, až tráva uschne – vyjměte sběrný koš na trávu a vyprázdněte vypouštěcí žlab (☛ 5.4.7) – sestavu žacího ústrojí vyčistěte (☛ 5.4.11)
29. Neobvyklé vibrace při provozu	– žací ústrojí je nevyvážené – žací ústrojí je uvolněné – uvolněné šrouby a jiné upevňovací prvky	– žací ústrojí vyvažte nebo jej, pokud je poškozeno, vyměňte (☛ 6.3.1) – zkontrolujte, zda je žací ústrojí řádně upevněno (☛ 6.3.1) – zkontrolujte a dotáhněte všechny šrouby motoru a rámu
30. Při běžícím motoru se stroj po sešlápnutí pedálu akcelérátoru nepohybuje.	– uvolněte páku do polohy «B» (☛ 4.24)	– zařaďte ji do polohy «A»
31. Obtížné ovládání mulčovací páky (▶ modely HF2417HM• - HF2417HT• HF2625H♦♦)	– páka se nepohybuje (nepříjemnosti způsobené hromaděním trávy ve vypouštěcím žlabu nebo sestavě žacího ústrojí) – závěrka se správně neuzavírá	– odstraňte materiál nahromaděný ve vypouštěcím žlabu nebo sestavě žacího ústrojí) – kontaktujte vašeho prodejce.

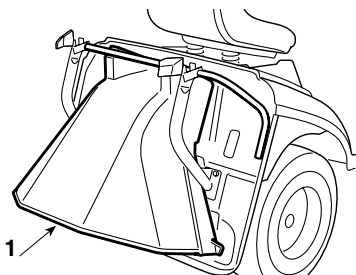
Pokud problémy přetrvávají i po provedení výše uvedených operací, obraťte se na svého prodejce.

VAROVÁNÍ! *Neprovádějte komplikované opravy bez potřebného vybavení a technických znalostí. Záruka tím bude automaticky zrušena a výrobce odmítá veškerou odpovědnost za jakékoli špatně provedené opravy.*

8. DOPLŇKOVÁ PŘÍPOJNÁ ZAŘÍZENÍ

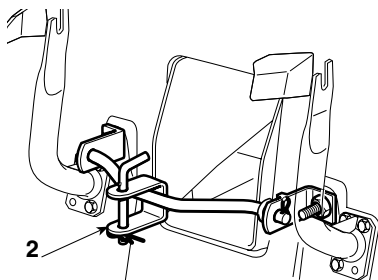
1. SOUPRAVA OCHRANNÉHO DEFLEKTORU 80609-VK1-003

Používá se místo sběrného koše na trávu, pokud není nutné provádět sběr odřezků.

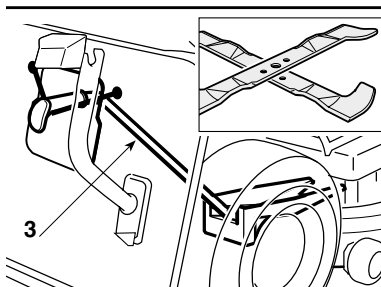


2. TAŽNÁ SOUPRAVA 80596-VK1-003

Jde určena k tažení malého přívěsu.



3. MULČOVACÍ PŘÍPOJKA A ŽACÍ ÚSTROJÍ



HF2317: 80597-VK1-003

HF2417HB: 06805-VK1-A10

Slouží k závěrečnému jemnému nařezání pokosené trávy a jejímu ponechání na trávníku, jako alternativu k jejímu sběru do sběrného koše na trávu.

VAROVÁNÍ! S ohledem na vaši bezpečnost je přísně zakázáno instalovat jakékoli jiné příslušenství, než které je uvedeno na seznamu výše, a které bylo zároveň navrženo výhradně pro model a typ stroje, který používáte.

9. TECHNICKÉ ÚDAJE

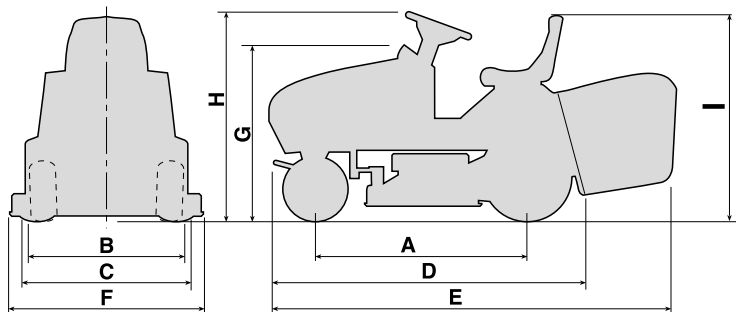
MODELY	HF2317HME	HF2417HBE	HF2417HME	HF2417HTE	HF2625HMEH	HF2625HTEH
Funkce						
Elektrický systém	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Akumulátor	24 Ah	24 Ah	24 Ah	24 Ah	24 Ah	24 Ah
Motor: HONDA typ	GCV530	GCV530	GCV530	GCV530	GXV690H	GXV690H
Systém chlazení	Vzduch, nucené větrání					
Počet a konfigurace válců (4taktní motor)	2 / 90 ° V	2 / 90 ° V	2 / 90 ° V	2 / 90 ° V	2 / 90 ° V	2 / 90 ° V
Uspořádání ventilů	OHC	OHC	OHC	OHC	OHV	OHV
Celkový objem válců	530 cm ³	530 cm ³	530 cm ³	530 cm ³	690 cm ³	690 cm ³
Efektivní výkon motoru (*) kW / min ⁻¹	11,3kW / 3600	11,3 kW / 3600	11,3 kW / 3600	11,3 kW / 3600	16,5 kW / 3600	16,5 kW / 3600
Jmenovitý výkon motoru kW / min ⁻¹	9,7 kW / 2800	9,7 kW / 2800	9,7 kW / 2800	9,7 kW / 2800	13,9 kW / 2800	13,9 kW / 2800
Provozní otáčky min ⁻¹	2800 min ⁻¹ (0,-150)	2800 min ⁻¹ (0,-150)	2800 min ⁻¹ (0,-150)	2800 min ⁻¹ (0,-150)	2800 min ⁻¹ (0,-150)	2800 min ⁻¹ (0,-150)
Palivo	Bezolovnatý benzin E10					
Množství oleje	1,1 litru	1,1 litru	1,1 litru	1,1 litru	1,7 litru	1,7 litru
Přední pneumatiky	13 x 5,00-6	15 x 6,00-6	15 x 6,00-6	15 x 6,00-6	15 x 6,00-6	15 x 6,00-6
Zadní pneumatiky	18 x 8,50-8	18 x 8,50-8	18 x 8,50-8	18 x 8,50-8	18 x 8,50-8	18 x 8,50-8
Tlak v předních pneumatikách	1,5 baru	1,0 baru	1,0 baru	1,0 baru	1,0 baru	1,0 baru
Tlak v zadních pneumatikách	1,2 baru	1,2 baru	1,2 baru	1,2 baru	1,2 baru	1,2 baru
Objem palivové nádrže	5,4 litru	5,4 litru	8,5 litru	8,5 litru	8,5 litru	8,5 litru
Hmotnost naprázdno (včetně oleje, bez paliva)	221 kg	243 kg	245 kg	256 kg	267 kg	276 kg
Rychlost jízdy vpřed	0 - 8,2 km/h	0 - 8,2 km/h	0 - 8,2 km/h	0 - 8,2 km/h	0 - 8,2 km/h	0 - 8,2 km/h
Rychlost jízdy na zpátečku	0 - 4,2 km/h	0 - 4,2 km/h	0 - 4,2 km/h	0 - 4,2 km/h	0 - 4,2 km/h	0 - 4,2 km/h
Minimální poloměr otáčení na nesekaném trávníku	1,0 m	1,0 m	1,0 m	1,0 m	0,8 m	0,8 m
Výška sekání	29 ÷ 80 mm	29 ÷ 90 mm	29 ÷ 90 mm	29 ÷ 90 mm	29 ÷ 90 mm	29 ÷ 90 mm
Šířka záběru	92 cm	102 cm	102 cm	102 cm	122 cm	122 cm
Objem sběrného koše na trávu	280 litrů	300 litrů	300 litrů	300 litrů	350 litrů	350 litrů
Připojení sběrného koše na trávu	manuální	manuální	manuální	elektrické	manuální	elektrické
Rozměry (mm)						
A	1150	1150	1150	1150	1150	1150
B	835	880	880	880	880	880
C	950	950	950	950	950	950
D	1870	1870	1870	1870	1870	1870
E	2480	2460	2460	2460	2460	2460
F	960	1060	1060	1060	1250	1250
G	980	990	990	990	990	990
H	1100	1120	1120	1120	1120	1120
I	1290	1290	1290	1290	1290	1290
Emise oxidu uhličitého (CO ₂) (**)	Viz „Seznam informací o CO ₂ “ na www.honda-engines-eu.com/co2					

(**) Měření CO₂ je výsledkem zkoušky s pevným cyklem za laboratorních podmínek motoru (mateřského motoru) představujícího typ motoru (rodiny motorů) a nelze aplikovat ani nezaručuje výkon konkrétního motoru.

Maximální hodnoty hlučnosti a vibrací

MODELY		HF2317HME	HF2417HBE	HF2417HME	HF2417HTE	HF2625HMEH	HF2625HTEH
Zaručená hladina akustického výkonu (2000/14/EC, 2005/88/EC)	dB(A)	100	100	100	100	105	105
Měřená hladina akustického výkonu (2000/14/EC, 2005/88/EC) Odchyłka měření	dB(A)	100	100	100	100	103	103
	dB(A)	0,67	0,34	0,34	0,34	0,77	0,77
Hladina akustického tlaku v oblasti sluchu operátora (EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018 / EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017 + A2:2018) Odchyłka měření	dB(A)	85	85	85	85	89	89
	dB(A)	0,72	1,20	1,20	1,20	2,03	2,03
Skutečná naměřená hodnota zrychlení na sedadle operátora (EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018 / EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017 + A2:2018) Odchyłka měření	m/s ²	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7
	m/s ²	0,30	0,24	0,24	0,24	0,18	0,18
Skutečná naměřená hodnota zrychlení na volantu (EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018 / EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017 + A2:2018) Odchyłka měření	m/s ²	2,9	3,3	3,3	3,3	3,5	3,5
	m/s ²	1,07	0,93	0,93	0,93	0,97	0,97

(*) Hodnota výkonu motoru uvedená v tomto dokumentu je skutečný výkon, testovaný na motoru výrobních modelů GCV530 a GXV690H, měřený podle SAE J1349 při 3600 min⁻¹ (efektivní výkon) a při 2800 min⁻¹. (Čistý výkon). Hodnoty u sériově vyráběných motorů se mohou lišit. Výkon motoru namontovaného na stroji se může lišit v závislosti na mnoha faktorech, včetně provozní rychlosti motoru během používání, podmínek prostředí, údržby a dalších proměnných



10. ABECEDNÍ REJSTŘÍK

Akcelerátor		Mulčování	
Funkce a použití	4.3	Zapínací páka	4.12
		Funkce	5.4.8
Akumulátor		Ochranný deflektor	
Popis	2.2-7	Popis	2.2-5
Připojení	3,1	Sestavení stroje	5.3.5
Dlouhodobý stav mimo provoz	5.4.13		
Údržba a nabíjení	6.2.3		
Akustický signál		Parkovací brzda	
Funkce	4.13	Funkce páky	4.5
Intervence	5.4.6		
Bezpečnost		Pohon kol	
Obecné předpisy	1.1	Seřízení pásu	6.3.5
Štítky a piktogramy	1.3	Pojistka	
Intervence zařízení	5.2	Výměna	6.4.9
Kontrola účinnosti	5.3.6		
Brzda		Pomocný port pro příslušenství USB	
Funkce pedálu	4.21	Funkce	4.10
Kontrola účinnosti	5.3.4		
Použití brzdy.....	5.4.3	Pneumatiky	
Seřízení.....	6.3.4	Tlak v pneumatikách	5.3.2
		Opravy a výměna	6.4.7
Čištění		Přeprava	
Prováděcí postupy	5.4.11	Prováděcí postupy	5.6
Jízdní pedály		Sběrný koš trávy	
Funkce pedálů	4.22 - 4.23	Popis	2.2-4
Jízda vpřed	5.4.2	Ovládání sklápění	4,11
Jízda vzad	5.4.4	Sestavení stroje	5.3.5
		Vyprázdnění	5.4.6
Klíč		Nastavení spojky.....	6.6.3
Funkce	4.4		
Kolečka		Sečení	
Výměna	6.4.6	Nastavení výšky	4.6
Motor		Sečení při zpětném chodu	4.7
Motorový olej.....	6.4.1	Režimy sečení	5.4.5
Olejový filtr	6.4.2	Ukončení sečení	5.4.9
Vzduchový filtr	6.4.3	Rady pro sečení.....	5.7
Palivový filtr	6.4.4	Funkce "mulčování"	5.4.8
Zapalovací svíčka.....	5		
		Sedadlo	
		Popis	2.2-8
		Seřízení	5.3.1

Sestavení žacího ústrojí	Údržba
Popis 2.2-1	Prováděcí postupy 6.1 - 6.2
Vnitřní mytí 5.4.11	
Odstranění 6.3.1-a	Uvedení do provozu
Zarovnání 6.3.2	Postup uvedení do provozu 5.4.1
Svahy	Varovné kontrolky
Základní preventivní opatření 5.5	Funkce 4.13
Světlomety	Volant
Řízení zapalování 4.13-i, 4.13-i.1	Funkce 4.1
Výměna žárovky 6.4.8	
Sytič	Vypouštěcí žlab
Funkce a použití 4.2	Popis 2.2-3
	Vyprázdnění 5.4.7
Tankování	Změna rychlosti
Postupy doplňování paliva..... 5.3.3	Jízda vpřed 5.4.2
	Jízda vzad 5.4.4
Tažení	Žací ústrojí
Instrukce 1.4	Popis 2.2-2
Tempomat	Zapojení..... 4.8
Funkce a použití 4.9	Demontáž a ostření 6.3.1-b
	Seřízení zapojení..... 6.3.3

11. DOPLŇKOVÉ INFORMACE

EC PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

1. The undersigned, Hiroki Chubachi, representing the manufacturer, herewith declares that the machinery described below complies with all the relevant provisions of the Machinery Directive 2006/42/EC.
The machinery also complies with the provisions of the:
– Outdoor noise Directive: 2000/14/EC, 2005/88/EC
– EMC Directive: 2004/108/EC

2. Description of the machinery

a) Generic denomination: Lawnmower
b) Function: cutting of grass

c) Commercial name	d) Type	e) Serial number
*1	*1	*1

3. Manufacturer

Honda France Manufacturing S.A.S.
Pole 45 - Rue des Chataigniers - 45140 ORMES - FRANCE

4. References to harmonized standards	5. Other standards or specifications
*1	*1

6. Outdoor noise Directive

a) Measured sound power dB(A): *1
b) Guaranteed sound power dB(A): *1
c) Noise parameter: *1
d) Conformity assessment procedure: ANNEX
e) Notified body: TÜV RHEINLAND LGA PRODUCTS GMBH
Am Grauen Stein 29 - 51105 Köln - Germany

7. Done at:

ORMES - FRANCE

8. Date:

Hiroki Chubachi
President
Honda France Manufacturing S.A.S.

*1: see specification page

*1: viz. tabulka technických parametrů

Překlad do ČJ

Cestina (Czech)	
ES – Prohlášení o shodě	
1. Zástupce výrobce, Hiroki Chubachi svým podpisem potvrzuje, že daný výrobek splňuje požadavky Směrnice pro strojní zařízení Daný výrobek rovněž splňuje požadavky následujících Směrnic: – Hluková směrnice: – Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu:	
2. Popis zařízení	
a) Všeobecné označení: Sekačka na trávu	
b) Funkce: Sekání trávy	
c) Obchodní název	d) Typ
e) Výrobní číslo	
3. Výrobce	
4. Autorizovaná osoba	
5. Odkazy na harmonizované normy	
6. Ostatní použité normy a specifikace	
7. Směrnice pro hluk pro venkovní použití	
a) Naměřený akustický výkon	
b) Garantovaný akustický výkon	
c) Parametr hluku	
d) Způsob posouzení shody	
e) Notifikovaná osoba	
8. Podepsáno	9. Datum

11.2 PROHLÁŠENÍ O LIKVIDACI STROJE

Po ukončení životnosti stroje či při likvidaci stroje z důvodu možnosti poškození životního prostředí postupujte dle všeobecně platných zákonů, předpisů a místních vyhlášek. S ropnými produkty je nutné nakládat v souladu s předpisy o likvidaci ropných produktů v zájmu ochrany životního prostředí.

Ropné produkty doporučujeme předat k likvidaci v uzavřené nádobě do sběrný ropných látek. Ostatní části stroje předejte k sešrotování do sběrných surovin.

11.3 PROHLÁŠENÍ O NAKLÁDÁNÍ S OBALOVÝM MATERIÁLEM

Společnost BG Technik cs, a.s. – výhradní zastoupení Honda – motorové stroje má uzavřenu smlouvu o sdruženém plnění se společností EKO-KOM, a.s. a s účinností od 1.7.2002 plní své povinnosti zajistit zpětný odběr a využití odpadu z obalů způsobem podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona o obalech a zapojila se do Systému sdruženého plnění EKO-KOM pod klientským číslem EK-F06021283.

12. SEZNAM VYBRANÝCH AUTORIZOVANÝCH SERVISŮ HONDA POWER EQUIPMENT

Aktuální seznam autorizovaných servisních středisek lze vždy nalézt na:

www.hondastroje.cz
nebo na tel.: 283870848 - 51

Výhradní dovozce Honda Power Equipment do ČR:
BG Technik cs, a.s.
Honda Power Equipment
U Závodiště 251/8
15900 00 Praha 5 – Velká Chuchle

Tel.: 283870848 – 51
Fax.: 266711145
e.mail:honda@bgtechnik.cz

13. PŘEHLED HLAVNÍCH EVROPSKÝCH ZASTOUPENÍ HONDA POWER EQUIPMENT

- AUSTRIA**
Honda Austria GmbH
Hondastraße 1
235 Wiener Neudorf
Tel.: +43 (0)2236 690 0
Fax.: +43 (0)2236 690 480
http://www.honda.at
✉ hondapp@honda.at
- BALTIC STATES**
(Estonia / Latvia / Lithuania)
Honda Motor Europe Ltd.
Estonian Branch
Tulika 15/17
10613 Tallinn
Tel.: +372 6901 300
Fax.: +372 6901 301
✉ honda.baltic@honda.eu.com
- BELGIUM**
Honda Belgium
Doomveld 180-184
1721 Zandik
Tel.: +32 2620 10 00
Fax.: +32 2620 10 01
http://www.honda.be
✉ bh_pe@honda.eu.com
- BULGARIA**
Kirov Ltd.
49 Tsarista Yviana Blvd
1324 Sofia
Tel.: +359 2 93 30 692
Fax.: +359 2 93 30 614
http://www.kirov.net
✉ honda@kirov.net
- CROATIA**
Hongoldonia d.o.o.
Vrbaska 1c
31000 Osijek
Tel.: +385 31 320 420
Fax.: +385 31 320 429
http://www.hongoldonia.hr
✉ prodaja@hongoldonia.hr
- CYPRUS**
Alexander Dimitriou & Sons Ltd.
162 Yiannos Kiriakidou avenue
2235 Latsia, Nicosia
Tel.: +357 22 715 300
Fax.: +357 22 715 400
- CZECH REPUBLIC**
BG Technik a.s., a.s.
U Zavadiste 251/8
15800 Prague 5 - Velka Chuchle
Tel.: +420 2 838 70 850
Fax.: +420 2 667 111 45
http://www.honda-stroje.cz
- DENMARK**
TIMA A/S
Tårnvej 36
2650 Hvidovre
Tel.: +45 36 34 25 50
Fax.: +45 36 77 16 30
http://www.hondapower.dk
- FINLAND**
OY Brandt AB
Tuuskaritie 7B
01740 Vantaa
Tel.: +358 20 775 7200
Fax.: +358 9 878 5276
http://www.brandt.fi
- FRANCE**
Honda Relations Clients
7SA 80627
45146 St-Leon de la Rueille Cedex
Tel.: 02 38 81 33 90
Fax.: 02 38 81 33 91
http://www.honda-fr.com
✉ espacerclients@honda-eu.com
- GERMANY**
Honda Deutschland GmbH
Spendingler Landstraße 168
63069 Offenbach am Main
Tel.: +49 69 20 20 90
Fax.: +49 69 8320 20
http://www.honda.de
✉ info.depost.honda.de
- GREECE**
Saracakis Brothers S.A.
71 Laforos Athinon
10173 Athens
Tel.: +30 210 3497809
Fax.: +30 210 3467329
http://www.honda.gr
✉ info@saracakis.gr
- HUNGARY**
Motor-Peto Co. Ltd.
Kamaraerdői út 3.
2040 Budapest
Tel.: +36 23 444 971
Fax.: +36 23 444 972
http://www.hondaközpont.hu
✉ info@hondaközpont.hu
- ICELAND**
Börnharð ehf.
Vatnagarar 24-25
104 Reykjavík
Tel.: +354 520 1100
Fax.: +354 520 1101
http://www.honda.is
- IRELAND**
Two Wheels Ltd.
M50 Business Park, Ballymount
Dublin 12
Tel.: +353 1 438 1900
Fax.: +353 1 4607851
http://www.hondaireland.ie
✉ services@hondaireland.ie
- ITALY**
Honda Italia Industriale S.p.A.
Via della Cecchignola, 57
00143 Roma
Tel.: +848 846 632
Fax.: +39 065 4928 400
http://www.hondaitalia.com
✉ info.power@honda-eu.com
- MALTA**
The Associated Motors
Company Ltd.
New Street in San Gwann Road
Mriehel Bypass, Mriehel QRM17
Tel.: +356 21 498 561
Fax.: +356 21 480 150
- NETHERLANDS**
Honda Nederland B.V.
Ald. Power Equipment-Capronilanen 1
1119 NN Schiphol-Rijk
Tel.: +31 20 7070000
Fax.: +31 20 7070001
http://www.honda.nl
- NORWAY**
Berema AS
P.O. Box 454
1403 Skj
Tel.: +47 64 86 05 00
Fax.: +47 64 86 05 48
http://www.berema.no
✉ beremag@berema.no
- POLAND**
Aries Power Equipment Sp. z o.o.
ul. Włodzawska 25
01-403 Warszawa
Tel.: +48 (22) 861 4301
Fax.: +48 (22) 861 4302
http://www.ariespower.pl
http://www.mogahonda.pl
✉ info@ariespower.pl
- PORTUGAL**
Honda Portugal, S.A.
Rua Fontes Pereira de Melo 16
Abrutheira, 2714-509 Sintra
Tel.: +351 21 915 53 33
Fax.: +351 21 915 23 54
http://www.honda.pt
✉ honda.produtos@honda-eu.com
- REPUBLIC OF BELARUS**
Scanlink Ltd.
Kozlova Dvok. 9
220037 Minsk
Tel.: +375 172 999 090
Fax.: +375 172 999 900
http://www.hondapower.by
- ROMANIA**
Hit Power Motor Srl
str. Vasile Stroescu nr. 12,
Camera 6, Sector 2
021374 Bucuresti
Tel.: +40 21 637 04 58
Fax.: +40 21 637 04 78
http://www.hit.ro
✉ hit_power@hit.ro
- RUSSIA**
Honda Motor RUS LLC
1, Podinzhaya Street,
Sharapov settlement,
Naro-Fominsky district,
Moscow Region, 143350 Russia
Tel.: +7 (495) 745 20-80
Fax.: +7 (495) 745 20-81
http://www.honda.ru
✉ postoffice@honda.co.ru
- SERBIA & MONTENEGRO**
BPP Group d.o.o.
Generala Novakovića 68
11000 Belgrade
Tel.: +381 11 3620 295
Fax.: +381 11 3620 296
http://www.hondaserbia.com.rs
✉ honda@bpps.com
- SLOVAK REPUBLIC**
Honda Slovakia, spol. s r.o.
Prievozská 6 - 621 09 Bratislava
Tel.: +421 2 32131112
Fax.: +421 2 32131111
http://www.honda.sk
- SLOVENIA**
AS Domžale Moto Center D.O.O.
Blatnica 3A - 1236 Trzin
Tel.: +386 1 562 22 62
Fax.: +386 1 562 37 05
http://www.honda-as.com
✉ informacije@honda-as.com
- SPAIN & LAS PALMAS PROVINCE**
(Canary Islands)
Poligono Industrial Congost
Av. Ramon Cluans n°2
08530 La Garriga - Barcelona
Tel.: +34 93 690 90 25
Fax.: +34 93 871 81 80
http://www.hondabcausa.com
- SWEDEN**
Honda Nordic AB
Box 31002 - Långhusgatan 4
213 86 Jämsjö
Tel.: +46 (0) 40 600 23 00
Fax.: +46 (0) 40 600 23 19
http://www.honda.se
✉ hopenfo@honda.com
- SWITZERLAND**
Honda Suisse S.A.
10, Route des Mouillères
1214 Vernier - Genève
Tel.: +41 (0)22 939 09 09
Fax.: +41 (0)22 939 09 97
http://www.honda.ch
- TENERIFE PROVINCE**
(Canary Islands)
Automocion Canarias S. A
Calle General del Sur, Km 8 B
38107 Santa Cruz de Tenerife
Tel.: +34 (922) 628 617
Fax.: +34 (922) 618 042
http://www.aucasa.com
✉ ventas@aucasa.com
✉ taller@aucasa.com
- TURKEY**
Anadolu Motor Üretim ve
Pazarlama AS
Esenente mah. Anadolu
Cad. No: 5
Kartal 34870 Istanbul
Tel.: +90 216 369 59 60
Fax.: +90 216 353 31 98
http://anadolumotor.com.tr
✉ ankor@anor.com.tr
- UKRAINE**
Honda Ukraine LLC
101 Volodymyrska Str. Bldg. 2
Kyiv 01033
Tel.: +380 44 390 14 14
Fax.: +380 44 390 14 10
http://www.honda.ua
✉ cr@honda.ua
- UNITED KINGDOM**
Honda (UK) Power Equipment
470 London Road
Slough - Berkshire, SL3 8DY
Tel.: +44 (0)1495 200 8000
http://www.honda.co.uk

SERVISNÍ KNIŽKA

ÚVOD

Vážený zákazníku,

tuto Servisní knížku předává autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA každému zákazníkovi, který si koupí nový motorový stroj HONDA.

Oddíl s podrobnostmi o stroji a jeho vlastníkovi vyplňuje Váš autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA a slouží Vám také jako záruční doklad.

Chcete-li uplatnit naši pětiletou záruku, kterou zákazníkům nad rámec zákonné záruky nabízíme, a to jak spotřebitelům tak i podnikatelům, Váš stroj musí být pravidelně kontrolován a udržován autorizovaným servisem HONDA v předepsaných servisních intervalech. U každého motorového stroje HONDA jsou tyto intervaly uvedeny v příslušném návodu k používání stroje. Dovolujeme si upozornit, že první prohlídka Vašeho nového stroje musí být v takovém případě provedena již po prvním roce provozu stroje. Abychom mohli garantovat po dobu pěti let bezporuchový provoz stroje, pro případnou opravu stroje v rámci běhu pětileté záruky musí být používány výhradně originální náhradní díly, spotřební materiál a provozní kapaliny HONDA.

Tato servisní knížka Vám rovněž přehledným způsobem umožňuje dokladovat záznamy o servisních úkonech. Řádně vyplněné záznamy slouží k případnému prodloužení záruky a mohou zvýšit hodnotu Vašeho stroje při jeho případném dalším prodeji a předání dalšímu vlastníku.

Návod na používání a Servisní knížka jsou považovány za nedílnou součást dokumentace ke stroji a měly by tak být v případě dalšího prodeje stroje novému vlastníku předány spolu se strojem.

V případě jakýchkoliv dotazů či problémů se strojem je Váš autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA připraven Vám kdykoliv pomoci, prosíme, neváhejte jej kontaktovat. Seznam autorizovaných prodejců je k dispozici na našich webových stránkách uvedených níže.

Další informace o novinkách v naší nabídce, ale i podrobnosti o Vašich právech a povinnostech najdete na našich webových stránkách, a to včetně Všeobecných obchodních a servisních podmínek.

Pevně věříme, že zakoupený stroj Vám usnadní a zpříjemní Vaši činnost a budete se Těšit z mnoha odpracovaných hodin s Vaším novým výkonným strojem HONDA.

Výhradní dovozce Honda Power Equipment pro Českou republiku:

BG Technik cs, a.s.
Honda Power Equipment
U Závodiště 251/8
159 00 Praha 5 – Velká Chuchle
tel.: 283 87 08 48 - 51
fax.: 266 71 11 45
e.mail: honda@bgtechnik.cz
www.hondastroje.cz

ZÁRUČNÍ DOBA

Firma BG Technik cs, a.s. jako výhradní zástupce HONDA POWER EQUIPMENT pro ČR s nabytím účinnosti zák.č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (tzv. NOZ) & zákon o ochraně spotřebitele zák.č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, v platném znění (tzv. ZOS) poskytuje pro spotřebitele na vady zakoupeného stroje záruku 2 roky od data převzetí stroje uvedeného v dokladu o koupi stroje.

Během této doby autorizovaný servis Honda bezplatně opraví nebo odstraní jakékoliv závady zjištěné na stroji v souladu se zákonem a Všeobecnými obchodními a servisními podmínkami.

● Standardní záruka 2 roky

Zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (tzv. NOZ) & zákon o ochraně spotřebitele zák.č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, v platném znění (tzv. ZOS) stanovená záruční lhůta pro spotřebitele činí 24 měsíců od data převzetí zboží spotřebitelem. Firma BG Technik cs, a.s. si vyhrazuje právo úpravy záruční lhůty pro podnikatele, a to způsobem uvedeným ve smlouvě a není-li uvedeno ve smlouvě zvláštní ujednání, pak dle Všeobecných obchodních a servisních podmínek.

● Prodloužená záruka

Na všechny typy strojů HONDA importovaných do ČR prostřednictvím oficiálního importéra, a prokazatelně prodaných jako nové v síti registrovaných prodejců Honda, poskytuje importér možnost prodloužení **záruční doby** až na dobu **5 let**, při splnění určených podmínek, především však **registrací zakoupeného stroje do 30 dnů od data nákupu na webových stránkách importéra www.hondastroje.cz**

Upozornění !

Možnost prodloužení záruční doby neplatí pro spotřební materiál, na nějž se záruka nevztahuje a zejména ji nelze sjednat pro akumulátory (akumulátorové baterie). BG Technik cs, a.s. si vyhrazuje právo na případné zamítnutí uplatnění nároku na opravu vad v rámci prodloužené záruční lhůty nebo její ukončení, pokud nebudou splněny podmínky prodloužené záruční doby nebo jsou porušovány podmínky provozu stroje dle návodu k používání stroje.

Podmínkami pro prodlouženou záruku nejsou nijak dotčeny podmínky poskytování zákonné záruční doby spotřebitelům anebo záruky sjednané smluvně.

Kupujícímu je poskytována prodloužená záruka až na dobu 5 let.

Rozhodující pro zjištění existence a délky trvání záruky je uvedení data nákupu v dokladu o koupi (spotřebitel nebo podnikatel).

Prodloužení záruční lhůty nad rámec zákonné je rovněž podmíněno technickou prohlídkou stroje po uplynutí každých 12 měsíců od data prodeje a potvrzení v Servisní knížce autorizovaným servisem HONDA.

K zachování běhu pětileté záruky je i po uplynutí základní záruční doby nutné předávat stroj k pravidelným ročním kontrolám do autorizovaného servisu HONDA. Provedení kontroly bude potvrzeno zákazníkovi v Servisní knížce. Tím je splněna podmínka pravidelné roční kontroly a tím je umožněno prodloužení záruky o další rok, a to až do celkové doby trvání 5 let ode dne převzetí stroje zákazníkem. Prodloužená záruka je podmíněna používáním výhradně originálních náhradních dílů, spotřebního materiálu a provozních kapalin HONDA. Tyto roční prohlídky jsou hrazeny zákazníkem dle platného ceníku prací autorizovaného servisu HONDA POWER EQUIPMENT, který prohlídku provádí.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. Záruka se vztahuje výhradně na výrobky vyráběné firmou Honda Motor Co. Ltd. a jejími výrobními pobočkami, jakož i dalších výrobců, jejichž výrobky distribuuje společnost BG Technik cs, a.s.
2. Kupujícímu je poskytována záruka v souladu se zákonem a nad rámec zákona má možnost si zvolit při splnění podmínek pětiletou prodlouženou záruku.
3. Záruka se vztahuje výhradně na vady materiálu a na poruchy vzniklé vlivem chyb ve výrobě a na tím způsobené vady funkčnosti a provozuschopnosti stroje. Tato záruka nijak nenarušuje práva spotřebitelů, ale ani podnikatelů stanovená zákonem, ale je jejich doplněním nad rámec zákonem stanovených práv.
4. Záruční opravu je oprávněn vykonávat výhradně autorizovaný servis HONDA, který je držitelem příslušného certifikátu.
5. Nárok na záruční opravu lze uplatnit jen v případě, že nedošlo ze strany zákazníka či jiné osoby k jakémukoliv neodbornému zásahu do konstrukce stroje nebo jeho opravě. Záruka je poskytována jen na originální díly stroje.
6. Výrobce odpovídá za to, že výrobek bude mít po celou záruční dobu vlastnosti a parametry obvyklé pro dotyčný druh výrobku a zároveň si vyhrazuje právo na konstrukční změny stroje bez předchozího upozornění.
7. K uplatnění záruky je zapotřebí předložit doklad o koupi stroje a případně též záruční list.
8. Nárok na záruku zaniká, jestliže:
 - a) výrobek nebyl používán a udržován podle návodu k používání nebo byl poškozen jakýmkoliv neodborným zásahem ze strany zákazníka či jiné třetí osoby, zejména neautorizovaného servisu.
 - b) výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen.
 - c) nelze předložit doklad o koupi stroje.
 - d) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí.
 - e) nebylo během záruční doby používáno originálních náhradních dílů, spotřebních materiálů a provozních náplní HONDA, zejména tak jako používání neoriginálních zapalovacích svíček a vzduchových a olejových filtrů.
 - f) bylo použito staré, zvětralé či jinak kontaminované nebo znehodnocené palivo.
 - g) k poškození výrobku nebo k nadměrnému opotřebením došlo vinou nedostatečné údržby.
 - h) k opravám v záruční době nebylo použito originálních náhradních dílů.
 - i) výrobek havaroval nebo byl poškozen vyšší mocí.
 - j) byl proveden zásah do konstrukce výrobku bez souhlasu výrobce, popř. dovozce.
 - k) vady byly způsobeny neodborným skladováním, či manipulací s výrobkem.
 - l) došlo k zamlčení skutečného počtu provozních hodin, podmínek provozu a skutečného technického stavu stroje.
9. Výrobce neodpovídá za vady výrobku způsobené běžným opotřebením nebo použitím výrobku k jiným účelům, než ke kterým je určen.
10. Záruka se nevztahuje na položky, u kterých lze očekávat opotřebením v důsledku jejich normální funkce (např. lakování, šňůra ručního startéru atd.)
11. Záruka nepokrývá náklady na jakékoliv seřizovací a nastavovací práce spojené s běžnou dílenskou údržbou strojů, ani na servisní položky, jako:
 - a) běžný spotřební materiál nutný k bezporuchovému provozu jako např. olejová náplň, vzduchový filtr, zapalovací svíčka, spojovací materiál atd.
 - b) netěsností karburátoru, zanesení karburátoru, zanesení palivového systému způsobené použitím znečištěného, kontaminovaného nebo zvětralého paliva.
 - c) závady způsobené nedbalostí, špatným zacházením nebo používáním jinak, než je uvedeno v Návodu na používání stroje.
 - d) závady způsobené používáním stroje v nedostatečně větraném, prašném, vlhkém či jinak agresivním, prostředí.

12. Prodloužená ani jiná záruční doba se nevztahuje na akumulátory, které jsou spotřebním zbožím.
13. Záruka se dále nevztahuje na stroje využívané k závodním účelům.
14. Tato záruka rovněž nepokrývá výdaje vznikající v souvislosti se záruční opravou, jako:
 - a) výdaje vzniklé dopravou stroje do autorizovaného servisu, nestanoví-li zákon nebo smlouva jinak.
 - b) jakékoli výdaje ve spojitosti s poraněním osob nebo náhodným poškozením majetku.
 - c) kompenzace za časové ztráty, obchodní ztráty nebo poplatky za nájem náhradního zařízení po dobu záruční opravy.
15. HONDA si vyhrazuje právo rozhodnout o rozsahu a způsobu záruční opravy.
16. Na všechny originální součásti vyměněné podle této záruky se vztahuje tato záruka po zbývajících dobu její platnosti.

Další produkty

HONDA
The Power of Dreams

