

Technické údaje

| | SRM-3611T | | |
|--|---|--|--|
| | L | U | |
| Vnější rozměry: Délka × šířka × výška (bez žacího nástavce) | 1806 × 340 × 363 mm | 1806 × 646 × 569 mm | |
| Hmotnost: Jednotka bez paliva, žacího nástavce a postroje (ISO11806-1: 2011) Jednotka s palivem, specifikovaným žacím nástavcem a postrojem Jednotka bez paliva, žacího nástavce, krytu a postroje | 6,6 kg 8,0 kg 6,1 kg | 6,8 kg 8,7 kg 6,3 kg | |
| Objem: Palivová nádržka (plná) | 850 ml | | |
| Palivo: Benzín Olej Poměr směsi | Benzín běžného typu. Je doporučeno používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 89. Nepoužívejte palivo obsahující metylalkohol nebo více než 10 % etylalkoholu. Olej pro dvoudobý, vzduchem chlazený motor. Olej standardu ISO-L-EGD (ISO 13738), třída JASO FC, FD a doporučený olej ECHO. 50:1 dílu (2 %) | | |
| Řezný nástavec: Žací hlavice s nylonovou strunou (záběr kosa) Závit Velikost nylonové struny (průměr) Délka nylonové struny | Z-5 (508) Levostranný závit M10×1,25 rozteč 2,7 mm 5,0 m | | |
| Převodovka: Převodový poměr a mazání Směr otáčení výstupní hřídele při pohledu shora Maximální rotační frekvence včetně | Redukce 1,62 a mazivo na bázi lithia dobré kvality Proti směru hodinových ručiček 6610 ot./min | | |
| Motor: Typ Karburačtor Magneto Zapalovací svíčka Startér Výkonová převodovka Objem motoru Maximální výkon brzdy hřídele (ISO 8893) Spotřeba paliva při maximálním výkonu motoru Doporučené maximální otáčky motoru (s namontovaným standardním nástavcem) Doporučené volnoběžné otáčky motoru | Vzduchem chlazený čtyřtákní, jednoválcový Membránový typ Setrvačnickové magneto – systém CDI NGK CMR5H Šňůrový startér Automatická odstředivá spojka 36,3 cm ³ 1,4 kW 0,92 l/h 10100 ot./min 2900 (-100~0) ot./min | | |
| 2006/42/ES Vibrace (ISO 22867) $a_{hv, eq}$ | Levá rukojeť Pravá rukojeť Nejistota K | 5,8 m/s ² 3,9 m/s ² 1,2 m/s ² | 4,7 m/s ² 3,4 m/s ² 1,2 m/s ² |
| Úroveň akustického tlaku (ISO 22868) L_{pAeq} | Nejistota K_{pA} | 94,5 dB(A) 1,5 dB(A) | 93,8 dB(A) 1,5 dB(A) |
| Úroveň akustického výkonu (ISO 22868) L_{WARa} | Nejistota K_{WA} | 106,5 dB(A) 2,1 dB(A) | 107,6 dB(A) 2,1 dB(A) |

Tyto technické údaje mohou být změněny bez předchozího upozornění.